

Digitalmobilität: Urbaner Verkehr und Bürger-Services für Nachhaltigkeit

Dr. Dieter Klumpp; Vertiefung Spezielle Soziologie I oder II: Kompaktseminar; 14-tägige Veranstaltung:
Freitag, 9:45-13:00; Seidenstr. 36/2. OG.; Raum M 36.21; Beginn: 28.4.2017

Die Veranstaltung findet alle 14 Tage statt: 28.4. + 19.5. + 2.6. + 23.6. + 30.6. + 7.7. + 14.7.2017, jeweils
Freitag, 9:45 – 13:00.

Quellensammlungen und aktuelle Studien werden zur Verfügung gestellt, eigene Online-Recherche ist
erforderlich. Ggf. ergänzend externe Referenten und Informationsveranstaltungen.

Kursprogramm

Über ‚Digitalisierung und Mobilität‘ läuft international eine öffentliche Diskussion in Wirtschaft, Politik und Medien, die sich um die ‚Erhaltung einer umfassenden Mobilität von Menschen und Gütern‘ dreht. Eine Diskursanalyse der letzten 20 Jahre über Smart Cities, datengelenkten urbanen Straßenverkehr, bis hin zum autonomen Fahren zeigt konstante Erwartungen auf: Die zeitraubenden Stauprobleme werden gelöst, die ökologische Nachhaltigkeit wird gesichert und die Zahl der Verkehrsoffer wird reduziert. In der zugespitzten Pro-und/oder-Kontra-Diskussion – etwa über Fahrzeugautonomie – wird meist vernachlässigt, dass in einer langen Übergangsphase ein ‚Mischverkehr‘ mit penibel auf die StVO programmierten ‚Robot-Fahrern‘ hohe Anforderungen an neue Infrastrukturen mit sich bringt. Vergleichbares gilt für Sicherheits- und Ethikfragen, ‚intelligente‘ Parkplatzbuchungen, ‚KI-Assistenzsysteme‘ und ‚smarte‘ intermodale Mobilitätsformen. Europaweit standardisierte Rahmenbedingungen sind Voraussetzung für nachhaltige Umsetzung. Dafür sollen interdisziplinäre Expertise aufgebaut und geordnete Diskurse in Gang gesetzt werden. Die Quellenanalysen von Diskussionen und Aktivitäten werfen auch soziologische Fragen in wachsender Komplexität auf. Konzepte und Projekte zur ‚Digitalmobilität‘ werden im Seminar mit Literatur- und Quellenrecherchen untersucht.

Digitalmobilität Übersicht Seminar

Stand: 14.FEB

- 1 Einführung Digitalmobilität (FR 28. APR 2017)**
 - 1.1 Von Telematik zu Mobilisation Media? Zur Soziologie der Digitalmobilität (*Ref.: Dieter Klumpp*)
 - 1.2 Verkehrstelematik und Digitalmobilität: Begriffe, Nutzer, Macher, Interessen, Ziele
 - 1.3 *Quellenübersicht und Themenaufteilung: Seminarteilnehmer USL/BSL*
- 2 Von Verkehrstelematik zur Digitalmobilität (FR 19. MAI 2017)**
 - 2.1 Globale Diskussion: Nachhaltigkeit, Verkehrssicherheit im Technikfortschritt (*Ref.: NN*)
 - 2.2 ÖPNV und Individualverkehr: Status und Perspektiven, Verkehrskommunikation (*Ref. NN*)
 - 2.3 Technik und Gesellschaft: Verkehrstelematik und Verkehrspolitik (*LitQuellPräs.: SemTLN*)
- 3 Gesellschaftliche Gestaltungsanforderungen Digitalmobilität (FR 02. JUN 2017)**
 - 3.1 Offene Fragen zu Digitalisierung und Maschinenautonomie (*Ref.: NN*)
 - 3.2 Liefer- und Hilfsdienste: Bedürfnisse durch demographische Entwicklung (*LitQuellPräs.:*)
 - 3.3 Digitalmobilität: Big Data, Cloud und Bürgerservices (*LitQuellPräs.: SemTLN*)
- 4 Privatheitsschutz und Datenschutz Digitalmobilität (FR 23. JUN 2017)**
 - 4.1 Lokationsdaten und Metadaten im Echtzeitdilemma (*Ref. NN*)
 - 4.2 Datenschutz Mobilkommunikation (*LitQuellPräs.: SemTLN*)
 - 4.3 Anforderungen EU-Datenschutzgrundordnung, Digitalcharta (*LitQuellPräs.: SemTLN*)

- 5 Nutzer- und Verbraucherfragen Digitalmobilität (FR 30. JUN 2017)**
- 5.1 Mobilitätsfinanzierungsmodelle von Maut bis Shared (*Ref. NN*)
 - 5.2 Mobilitätsökonomie: Wirtschaft, Verbraucher, Arbeitnehmer (*Ref. NN*)
 - 5.3 Rechtliche Anforderungen: Nutzerschutz und Haftung (*LitQuellPräs.: SemTLN*)
- 6 Ökologische Nachhaltigkeit und Verkehrssteuerung (FR 07. JUL 2017)**
- 6.1 Nachhaltigkeitspotentiale Digitalmobilität (*Ref. NN*)
 - 6.2 Urbane Logistik: Statistik (*), Konzepte und Projekte (*LitQuellPräs.:*)
 - 6.3 Mobilitätsbedürfnisse und Bürgerservices im urbanen Raum (*LitQuellPräs.:*)
- 7 Infrastrukturtechnischer Rahmen für Digitalmobilität (FR 14. JUL 2017)**
- 7.1 Potentiale der Datensteuerung für nachhaltige Mobilität (*LitQuellPräs.: SemTLN*)
 - 7.2 Gesellschaftliche Potentiale der Verkehrsteilnehmervernetzung (*LitQuellPräs.: SemTLN*)
 - 7.3 Infrastrukturerfordernisse für datengesteuerte Elektromobilität (*LitQuellPräs.: SemTLN*)