

SVK Sammlung Informationsgesellschaft

Informationstechnik und Verkehr

Datenbankauswahl IT-Geschichte Schwerpunkt 2009-1984 5. Mai 2015

Suchworte im pdf (Mai 2015):

Maut telemati

netz

finanz gebühr

- Hutzenlaub, Jan, TLMTK Telematik Sammelordner, Samba F: TLMTK 2014
- RAND CORPORATION, Anderson, James M. et al. (ed.), Autonomous Vehicle Technology. A Guide for Policymakers, Santa Monica 2014
- Schneeberger, Paul, Die Mobilität über den Preis oder den Platz dosieren, Schweiz - Dossier: Die Zukunft des öffentlichen Verkehrs, Zürich LIT/15199/SVK 2013
- Ceterum Censeo, Verkehr, Telekommunikation, Infrastrukturmanagement, Infrastrukturpolitik, 2009
- Roßnagel, Alexander (Hrsg.), Mobilität und Kontext, Zukunftsentwicklung der mobilen Kommunikation in Recht und Technik, Baden-Baden 2009
- Pällmann, Wilhelm, Verkehr finanziert Verkehr, 11 Thesen zur Nutzerfinanzierung der Verkehrsinfrastruktur, FES-Managerkreis, Bonn 2009
- Kühne, Reinhart D., *Kommunikation und Mobilität, Innovation durch vernetzte Systeme*, Stuttgart 2008
- Deutsche Verkehrswissenschaftliche Gesellschaft e.V., Jubiläumsband DVWG 100 Jahre, Internationales Verkehrswesen, Berlin 2008
- Pällmann, Wilhelm: Ceterum Censeo, Verkehr, Telekommunikation, Infrastrukturmanagement, Infrastrukturpolitik. Ausgewählte Reden, Vorträge, Veröffentlichungen, Hamburg 2007
- Kossak, Andreas (Hrsg.), Verkehr, Telekommunikation, Infrastrukturmanagement, Infrastrukturpolitik, Roßdorf 2007
- Forschungszentrum Karlsruhe in der Helmholtz-Gemeinschaft, Zukunftsfähige Verkehrspolitik - Ansätze für den Personenverkehr, Nr. 3/2006, Karlsruhe 2006
- Büro für Technikfolgen-Abschätzung beim Deutschen Bundestag, Brief Nr. 29, Bonn 2006
- Pällmann, Wilhelm (Hrsg.), Mobilität braucht Kommunikation, Für eine neue deutsche Verkehrspolitik, Bonn 2006
- acatech (Hrsg.), Mobilität 2020. Perspektiven für den Verkehr von morgen, Schwerpunkt: Straßen- und Schienenverkehr, Stuttgart 2006
- Alcatel SEL Stiftung, Flexibilisierung des Schienenverkehrs durch Telematik, Stuttgart 2005
- Verkehrspolitische und verkehrswirtschaftliche Strategien der EU-Erweiterung, 1. Europäischer Verkehrskongress, 2004
- Gröger, Klaus E., Die Lkw-Maut, Die Einführung einer streckenbezogenen Benutzungsgebühr für schwere Nutzfahrzeuge auf Bundesautobahnen, Fraunhofer IRB Verlag, Stuttgart 2004
- Positionspapier "Verkehrstelematik" ITG, Frankfurt 2003
- IT Training, IT Training 1 / 2003, Total normal; Training aus dem Hochland; u.a., Hamburg 2003
- Bundesministerium für Verkehr: Verkehrspolitische und verkehrswirtschaftliche Strategien der EU-Erweiterung, 1. Europäischer Verkehrskongress, Berlin, 2003
- Deakin, Elisabeth, The changing importance of central cities, Lecture Series, Stuttgart 2002
- Friedrich Ebert Stiftung, Wohin fährt Deutschland? Der Verkehrsbericht 2000 in der Diskussion, Bonn 2002
- Klumpp, Dieter: Intelligente Informations-Trassen, Leitbilder für Verkehrstelematik, Stuttgart 2002

- Bock, Dieter et al., Verkehrspolitik im Strukturwandel: die neuen Chancen der Mobilität, Thesenpapier vom Managerkreis der Friedrich-Ebert-Stiftung, Berlin 2001
- Klumpp, Dieter; Das Beispiel Telematik. Wer oder was verhindert den Fortschritt im Verkehrswesen? In: Arbeitsbericht 188 der Akademie für Technikfolgenabschätzung in BW, Stuttgart, 2001, S. 21-30
- Brenner, Jens/ Steierwald, Marcus, Streitfragen im Verkehrswesen: Verkehr im Spannungsfeld zwischen Fortschritt und öffentlicher Alimentierung. In: Akademie für Technikfolgenabschätzung in Ba-Wü, Arbeitsbericht Nr. 188, Stuttgart 2001
- Friedrich Ebert Stiftung, Zukunft der deutschen Verkehrsflughäfen, Im Spannungsfeld von Verkehrswachstum, Kapazitätsengpässen und Umweltbelastungen, Bonn 2001
- Stiftungskolleg für interdisziplinäre Verkehrsforschung an der TU Dresden, Sechstes Kolloquium "Wirtschaft und Verkehr", Vernetzungsstrategien im Verkehr, Stuttgart 2001
- Blum, Wolfgang, Im Untergrund auf die Überholspur. Als Prophylaxe gegen den Verkehrsinfarkt erfinden Spediteure die Rohrpost neu, 2000
- Klimmt, Reinhard, Ich kämpfe um jede Mark, Eine moderne Infrastruktur ist der Stadtpfeiler des Modells Deutschland. Bundesminister Reinhard Klimmt über Straßenbau, Wohnungsbauförderung, Verkehrssicherheit und LKW – Gebühren/ Maut, Berlin 2000
- Universität Stuttgart, Stadt - Gesellschaft - Umwelt - Verkehr, FOVUS - Die Universität stellt sich der Zukunftsaufgabe "Verkehr" (Teil II), Stuttgart 2000
- Bonnet, Petra, Klumpp, Dieter: Viertes Kolloquium "Wirtschaft und Verkehr", Dynamik und Wettbewerb auf den Verkehrs- und Telematikmärkten der Europäischen Union, Tagungsbeiträge, Stuttgart 1999
- Henning, Klaus; Sander, Christine; Saß, Holger, Güterverkehr - Straße oder Schiene? Kombiniertes Verkehr zwischen Realität und Vision; Aachen 1999
- Bosch gliedert IT-Abteilung aus: Stuttgarter Zeitung, 1999
- Bärwald, Werner, Interdisziplinäres internationales studentisches Forschungsprojekt " Mobilität in Euroregionen-Neue Dienstleistungen für die Bürger durch Verkehrs-, Informations- und Kommunikationssysteme", Dresden 1999
- Bonnet, Petra, Drittes Kolloquium "Wirtschaft und Verkehr", Verkehrsintegration Entwicklungstendenzen und Chancen auf den Märkten der künftigen osteuropäischen Mitgliedsländer der Europäischen Union, Tagungsbeiträge, Dresden 1998
- Interdisziplinäres studentisches Forschungsprojekt "Satellitengestütztes Monitoring mobiler Objekte", Dokumentation, Dresden 1998
- Franz Josef Radermacher, Globalisierung und nachhaltige Entwicklung, Herausforderung für globale und nationale Politik und ebenso für Unternehmen, Ulm 1998
- Wirtschaftsrat der CDU e. V., Kompass Soziale Marktwirtschaft, Leitlinien für die 14. Legislaturperiode des Deutschen Bundestages, Bonn 1998
- Computerwoche, IT at Work: Zukunft der Arbeit, Auswirkungen innovativer Informations- und Kommunikationstechniken auf die zukünftige Arbeitswelt, München 1998
- TELEMATIK - Garant der Mobilität, 1998
- Schmidt, Mario, Verkehrsvermeidung darf kein Tabu sein, Der Zuwachs beim Personen- und Gütertransport ist mit besserer Technik und Logistik allein nicht..., Frankfurt 1998
- Land plant Maut auf Autobahnen, Verkehrsminister Schauffler will mit Gebühr Ausbau der A6 und A8 bezahlen, Stuttgart 1998
- Telematik-Verkehrsleittechnik, Handelsblatt, Technik und Innovation, Berlin 1998
- Orlamünder, Harald, Internet/ WWW und Online- Services / Nummer 21, Online-Dienste und Internet / Dokumentation /Teil 21, 1998
- Bolze, Manfred, FIV - Förderverein für integrierte Verkehrssysteme, Darmstadt 1998
- Bolze, Manfred, Regionale Kooperation im Bereich Verkehrsmanagement und Telematik, Workshop, Darmstadt 1998
- BDI Bundesverband der Deutschen Industrie e. V., Für ein attraktives Europa, Weltweite Vernetzung - Intakte Umwelt - Wachsender Wohlstand - Arbeit für alle, Köln 1998

- Telematikboom, Leinfelden-Echterdingen 1998, in: Debis Systemhaus GmbH, Telematikboom, Leinfelden-Echterdingen 1998
- Projektträger des BMBF für Informationstechnik, , Köln 1998, EURO tele-bits Nr. 13, Köln 1998
- Büro für Technikfolgen-Abschätzung beim Deutschen Bundestag, Brief Nr. 14, Bonn 1998
- Harmsen, Dirk-Michael/ Kornetzky, Sven/ Zoche, P., Folgen mangelhafter Sicherheitsvorkehrungen bei elektronischen Zahlungs-Verkehrssystemen, Ergebnisse eines diskursiven TA-Projekts, Karlsruhe 1998
- Ehlers, Karsten, Das Gesamtverkehrsforum, wie ist es organisiert und welche Aufgaben hat es?, 1998
- Ministerium für Umwelt und Verkehr Baden-Württemberg, Auf dem Weg, Umwelt- und Verkehrspolitik für die Zukunft, Stuttgart 1998
- Friedrich Ebert Stiftung, Überlagerung von Verkehrsflächen, Innovatives flächensparendes Bauen im Gewerbe-, Verwaltungs- und Freizeitbereich, Bonn 1998
- Expertengruppe Informationstechnologie (AG 3) des Innovationsbeirates der Landesregierung Baden-Würt., Szenarien Informationstechnologie, Stuttgart 1998
- Mehrabschnittszähler Az L90M überwacht und sichert, Für uns zählt ihr Erfolg, Stuttgart 1998
- Mangold, Klaus, Multimedia - Erfolgsfaktor für moderne Dienstleistungen, München 1998
- Ziemer, Albrecht, Mit Technik und Visionen in eine multimediale Informationsgesellschaft, München 1998
- Dicke, Bernhard, Wohin führt die multimediale Informationsgesellschaft im Verkehr und beim Automobil? München 1998, in: Bayerischer Monatsspiegel Spezialausgabe 3/98, S. 70-73
- Wiesheu, Otto, Mobilität und Telekommunikation, München 1998, Bayerischer Monatsspiegel Spezialausgabe 3/98 Mobilität und Telekommunikation, München 1998
- DBProjekt GmbH Stuttgart 21, Stuttgart 1998
- Starke Lösungen für Zugverkehr auf Nebenstrecken SIG L90, Stuttgart 1998
- The new microprocessor-based automatic train protection system INDUSI, Stuttgart 1998
- Rechnerunterstützte Betriebsleitung - zeitgerecht und konfliktorientiert disponieren, Für uns zählt ihr Erfolg, Stuttgart 1998
- Weichenstellung Richtung Zukunft, Elektrohydraulischer Weichenantrieb L 710 H mit Innenverschluss, Stuttgart 1998
- Gleisfreimeldung mit Achszählern, Bahnsteuerungstechnik von SEL - AzL 70-30 Elektronischer Achszähler, Stuttgart 1998
- Die Weichen für die neue Stellwerksgeneration sind gestellt, Das elektronische Stellwerk ESTW L90, Stuttgart 1998
- Haunreiter, Helmut, Digital Radio, München 1998
- Shaping the future of transport automation, Alcatel the Hi-Speed Company, Stuttgart 1998
- GMD - Forschungszentrum Informationstechnik GmbH, Informations- und Kommunikationstechnik für die Wissensgesellschaft, 25 Jahre GMD-Darmstadt, Sankt Augustin 1998
- Braczyk, Hans-Joachim, Fuchs, Gerhard, Informationstechnische Vernetzung, Berichte aus Projekten der Akademie für Technikfolgenabschätzung in Baden-Württemberg, Stuttgart 1998
- Peutinger-Collegium, Abenteuer Kommunikation oder "Wohin führt die multimediale Informationsgesellschaft?", München 1998
- Klein, Hemjö, Informationstechnologie - Der Erfolgsfaktor von morgen für Luftverkehr und Tourismus, München 1998
- BMWI Bundesministerium für Wirtschaft (Hrsg.), Neue Technologien, Basis für Wohlstand und Beschäftigung, Bonn 1997
- Technische Universität Dresden, Zweites Kolloquium "Wirtschaft und Verkehr", Transeuropäische Netze Infrastruktur für das 21. Jahrhundert, Dresden 1997
- Institut für Informatik und Gesellschaft der Albert-Ludwigs-Universität Freiburg, Innovationsforum Multimedia-Anwendungen, Freiburg 1997
- Case Study, Telecommunication, Frankfurt am Main 1997

- Anwendungsorientierte Wissensverarbeitung FAW Ulm, FAW -Zum Übergang in die nächste Arbeitsphase 1998/99, Ulm 1997
- Deutscher Bundestag, Info 2000 - Deutschlands Weg in die Informationsgesellschaft, Fortschrittsbericht der Bundesregierung, Bonn 1997
- Telematik bietet deutschen Firmen große Exportchancen, Intelligente Verkehrssysteme, Berlin 1997
- Schipp, Bernhard, Wiesmeth, Hans, Ökonomische Analyse von Verkehrsrettungssystemen, Zum Kolloquium "Verkehrsrettungssysteme", Dresden 1997
- T-Mobil bildet Allianz mit Debis, Mobilfunk / Deutsche Telefonnummer gilt in Japan, 1997
- Ist Stand IT und Verkehr im europäischen Ausland, Sammlung SVK 1997
- Grenzen der Bahn im Europa ohne Grenzen, Bahngesellschaften denken immer noch zu nationalistisch, 1997
- Richmond, Jonathan E.D., Introducing Philosophical Theories to Urban Transportation Planning, Why All Planners Should Practice Bursting Bubbles, 1997
- ITG Fachausschuss 8.1, Informationstechnik und Öffentlichkeit, 1997
- Council Directive 93/89/EEC of 25 October 1993, 1997
- Roadpricing mit automatisierten Mautsystemen, Stuttgart 1997
- Cook, Peter/Lewis, Simon, Comprehensive Transportation Models: Past, Present and Future, 1997
- Khan, Ata M., Realistic Planning for Transportation, A Flexible Approach, 1997
- Solomon, Charlene Marmer, The Traffic Trap, 1997
- Joseph, Stephen, Traffic Growth: The Problems and the Solutions, 1997
- Straßenverkehrs-Informatik, Sammlung SVK 1997
- Verkehrstelematik, Sammlung SVK 1997
- Jacobi, Gundel, Elektronischer Lotse im PKW übernimmt genaue Zielführung, Preise von satellitengestützten Navigationssystemen im Auto fallen unter 3000 DM grenze, 1997
- Schader Stiftung, Verkehrspolitik zwischen Demokratie und Vernunft, 1997
- Schmidt, Egon, GPS für alle wird erschwinglich, Weltweite Ortsbestimmung wird mit neuem Chip zur Billig-Technik, 1997
- On-Line zum Straßengüterverkehr, Vorteile für Brummis im Wettlauf mit der Zeit, 1997
- Camus, J.P., European Road Telematics Implementation Co-ordination Organization, DEFI - Definition of First Step Implementation, 1997
- Drei Strategien , den Autoverkehr zu reduzieren: eine Vorstudie, Stuttgart 1997
- debis Systemhaus, dialog Ausgabe 25, August 97, Verkehrstelematik: Intelligent am Stau vorbei, 1997
- Verkehrsministerium Baden-Württemberg, Zukunftsweisender Beitrag zur Lösung unserer Verkehrsprobleme, Stuttgart 1997
- Vogt, Walter, Verkehrs- und raumwirksame Telematikanwendungen, Grundlagen, 1997
- Spaniol, Otto, Interdisziplinäre Zusammenarbeit am Beispiel des Forum Informatik der RWTH Aachen, Aachen 1997
- GSM Verkehrstelematik, 1997
- Neuere Entwicklungen im Bereich von Datenschutz und Straßenverkehr, 1997
- Klumpp, D. Das AutoCard System, Stuttgart 1997
- BMV/Bundesministerium für Verkehr, Informationen zum Versuchsfeld A555, Teilnehmende Firmen und ihre Systeme, 1997
- Beier, Wolfgang, Telematik Nutzer Dienste (nach IVHS), Electronic Transport & Traffic Managment, Stuttgart 1997
- Alcatel SEL, Mobilität gewinnen durch Verkehrsmanagement, Ein Diskussionspapier abgeleitet aus Entwicklungen im europäischen Umfeld und weltweiten Anwendungen, Stuttgart 1997
- Spaniol, Otto, Forum Informatik, Warum, was, wie?, Aachen 1997
- STORM - Regionales Verkehrsmanagement Stuttgart, 1997

- Bosch ANT, Verkehrsleitsysteme: Gut und sicher fahren, 1997
- Richtungsweisend im Straßenverkehr / Leading the Way in Road Traffic, 1997
- Computer Aided Traffic Service, Information, 1997
- Büllingen, Franz, Probleme der Verkehrsentwicklung und Kooperation im Straßengütertransport, Zur Bedeutung elektronischer Fracht- und Laderaumausgleichsysteme, Bad Honnef 1997
- Siegle, Gert, Internationaler Stand der Verkehrsleittechnik und ihrer Einführung, 1997
- RDS-TMC . Der neue Verkehrswarndienst, 1997
- Bosch ANT, Stauwarnanlage auf der Bundesautobahn A3 bei Stockstadt, 1997
- Capital 4 / 95, Autovision, Elektronik im Auto, 1997
- Bessere Verkehrsinformationen über Radio im Versuchsfeld Rheinland, RDS/TMC, 1997
- Datenschutzprobleme bei automatischer Erhebung von Straßennutzungsgebühren, 1997
- BIDIS - Bidirektionale Servicedienste im Auto, IAM Konzept, 1997
- Malley, Jürgen, Voraussetzungen für eine nachhaltige Entwicklung der Informationsgesellschaft, Bewertende Literatur- und Akteursrecherche, Königswinter 1997
- COST 323 Weigh IN Motion Of Road Vehicles, o.O. 1997
- Deutsche Bahn AG, Meilensteine der Bahnreform, Berlin 1997
- Verkehrstelematik, Neue Mobilfunk-Systeme für die Verkehrssteuerung, 1997
- Brandenburgische Technische Universität Cottbus, Mobilität und Verkehr, Einsichten - Ansichten - Standpunkte, Cottbus 1997
- Steinkamp, Jan, Fokusprojekt "Verkehrstelematik", Vorschlag für eine mögliche Projektdurchführung, 1997
- Altmann, Gila, Philosophie der neuen Langsamkeit, Der Kampf um die letzten Ölreserven ist vorprogrammiert, 1997
- Wirtschaftswoche, Was die Wirtschaftswoche zum Thema Informations- und Kommunikationstechnik zu sagen hat:, CeBIT Specials 1997, Düsseldorf 1997
- Radio und Handy vereint, Bosch entwickelt Gerät nach GSM Standard, 1997
- Transrapid auf neuen Wegen, Gespräche über Euro-Kooperation mit GEC Alstom, 1997
- Freie Fahrt für die WDR-Hörer, Kölner Sender wird bald die besten Verkehrsinfos Deutschlands anbieten / Großer Hörertest im Juli, 1997
- Business Digital: Geschäfte übers Internet, 1997
- Digital bis zum Abstellgleis, debis Systemhaus und der internationale Eisenbahnverkehr, 1997
- Internationaler Verband für öffentliches Verkehrswesen, 52. Internationaler Kongreß Stuttgart 1997, Liste der Teilnehmer, Stuttgart 1997
- Fraunhofer Gesellschaft, Transport und Verkehr, Organisation Fahrzeugtechnik Sicherheit, München 1997
- dialog Ausgabe 25, August 97 S.4, Freie Fahrt durch Tokio, ITGS bringt die Verkehrstelematik voran, 1997
- Öffentlicher Personennahverkehr, Nahverkehr aus einem Guß * Der Kongreß tagt in Stuttgart, 1997
- Fdida, Serge/Morganti, Michele (Hrsg.), Multimedia Applications, Services and Techniques - ECOMAST 97mits, Second European Conference Milan, May 1997 Proceedings, Mailand 1997
- Frankfurter Rundschau 9.8.97, Debis und T-Mobil sitzen gemeinsam am Steuer, 1997
- Logistik heute Nr. 12/97, Auf der Straße bleibt alles im Fluß, Die Bedeutung der Telematik, 1997
- DAB Plattform e.V., Jahresbericht 1996, München 1997, Jahresbericht 1996, München 1997
- Technikfolgenbeurteilung der Erforschung und Entwicklung neuer Materialien, Perspektiven in der Verkehrstechnik, Bad Neuenahr-Ahrweiler 1997/Europäische Akademie zur Erforschung von Folgen wiss.-techn. Entwicklung
- Freie Fahrt per Knopfdruck, Tokio besitzt ein intelligentes Verkehrsleitsystem, 1997, in: Süddeutsche Zeitung 13.08.97
- Auf dem Weg zur modernen Informations-Infrastruktur, Vorträge der ITG Fachtagung am 18. und 19. Februar in Stuttgart, Berlin 1997

- Wissenschaftszentrum Nordrhein-Westfalen, in: Wuppertal Institut für Klima, Umwelt, Energie, Projektbereiche Abteilung Verkehr, Wuppertal 1997
- ITG, ITG-Rundbrief 20.Ausgabe 7/97, Frankfurt 1997
- Morash, Edward A./Wagenheim, George D., State regulation of motor carriers in a deregulated transportation environment, 1997
- Deutsches Forschungszentrum für Künstliche Intelligenz GmbH, VSE - Verification Support Environment, Formale Entwicklung sicherer Software in VSE, Saarbrücken 1997
- Deutsches Forschungszentrum für Künstliche Intelligenz GmbH, Multimanagementsysteme im Verkehr, Saarbrücken 1997/Fischer, Klaus
- Deutsches Forschungszentrum für Künstliche Intelligenz GmbH, Agenda für den Besuch der Herren Ulrich Apel, Dr. Hartmut Eisele, Dr. Dieter Klumpp, Saarbrücken 1997
- Deutsches Forschungszentrum für Künstliche Intelligenz GmbH, Your Partner in Innovative IT-Solutions, Saarbrücken 1997
- Brüssel prüft Telematik-Joint Venture, 1997
- Stiftungskolleg für interdisziplinäre Verkehrsforschung, Erstes Kolloquium "Wirtschaft und Verkehr", Tagungsbeiträge, Dresden 1996
- Technische Universität Dresden, Verkehrliche Wirkungen von Telekommunikation, Möglichkeiten und Illusionen, Dresden 1996
- Schader Stiftung, Preis der Schader-Stiftung "Gesellschaftswissenschaften im Praxisbezug", Themengebiet 1996: Verkehr, Darmstadt 1996
- Friedrich Ebert Stiftung (Hrsg.), Zukunftsfähige Mobilität, Alternative Verkehrskonzepte auf dem Prüfstand, Bonn 1996
- Fuchs, Gerhard, Der Beitrag von Multimedia zur regionalen Erneuerung, Zur Analyse der Entstehung von Multimedia-Clusters in Baden-Württemberg, Stuttgart 1996
- Moderne Informations- und Kommunikationstechnologien im Verkehr, Konzeption des Landes Baden Württemberg, Stuttgart 1996
- Alcatel Telecom, Es liegt was in der Luft, Verkehrstelematik Systeme und Dienste, Stuttgart 1996
- Telematik im Verkehr, Probleme und Perspektiven, Bonn 1996
- IT im Verkehr, Alcatel Strategien, Stuttgart 1996
- Brandenburgische Technische Universität Cottbus, Mobilität und Verkehr, Einsichten - Ansichten - Standpunkte, Cottbus 1996
- Akademie für Technikfolgenabschätzung in Baden-Württemberg, Der Beitrag von MM zur regionalen Erneuerung - Zur Analyse der Entstehung von MM-Clusters in Ba-Wü, Projektvorstellung, Stuttgart 1996
- Friedrich, Käthe/ Klumpp, Dieter/ Kornwachs, Klaus, Mobilität und Verkehr, Einsichten - Ansichten - Standpunkte, Universität Cottbus 1996
- BMV/Bundesministerium für Verkehr, Tagesordnung für die Lenkungsgruppe zum Wirtschaftsforum Verkehrstelematik, 1996
- Hessisches Landesamt für Straßenbau, RHAPIT - Rhein/Main Area Project for Integrated Traffic Management, 1996
- Hidber, Carl, Road Pricing - Idee und Erfahrungen, Neue Züricher Zeitung, 24. Mai 1994, 1996
- Telematik im Verkehr, Kongress am 14/15.02.96, München 1996
- Verkehrsministerium Baden-Württemberg, MobilPass-Konzept könnte neue Möglichkeiten der Verkehrspolitik eröffnen, Pressemitteilung, Stuttgart 1996
- BMWI, Ordnungspolitische und rechtliche Rahmenbedingungen der Informationsgesellschaft, Zwischenbericht zu den Ergebnissen der Arbeitsgruppe Petersberger Kreis, Bonn 1996
- Akademie für Technikfolgenabschätzung in Baden-Württemberg, Themenfeld Informationstechnische Vernetzung, Stuttgart 1996
- BMFT, Einsatz elektronischer Zahlungsmittel zur Erhöhung der Attraktivität des Öffentlichen Personennahverkehrs in Berlin, 1996

- Klumpp, Dieter: Der informationelle Turmbau zu Babel, oder: Was man aus dem Themenheft "Kommunikation im Straßenverkehr" lernen kann. In: Posner, R. (Hrsg); Zeitschrift für Semiotik Bd. 18, Heft 1, Tübingen, 1996, S. 93 - 100
- Siegle, Gert (Hrsg.), Telematik im Verkehr, Referate des Kongresses des Münchner Kreises vom 14. und 15. Februar 1996, Heidelberg 1996
- Zimmermann, Peter Zimmermann, Herbert, Report of the first Meeting Economical Steering Committee in the Ministry of Transport of Germany, Stuttgart 1995
- MobilPass-Feldversuch, Modell einer flexiblen Verkehrssteuerung, Ulm 1995
- Wissmann, Matthias, Streckenbezogene Autobahngebühren für LKW zu Beginn des nächsten Jahrzehnts, keine Gebühren für PKW, Bonn 1995
- IST – intelligent transport systems, the international journal of advanced transport infrastructure, 1995
- Dossier: Verkehr und Auto, Heidelberg 1995
- Esau, Jens, Kriterien für ein Verkehrsmodell zur Simulation von Maßnahmenwirkungen im Stadtverkehr, Braunschweig 1995
- Bundesministerium für Bildung, Wissenschaft, Forschung und Technologie, IT-Rahmenförderkonzept 1997-2001, hier: Koordinierungsgespräch vom 04.08.95, Bonn 1995
- Verkehrsministerium Baden-Württemberg, Von der Bahnreform zur Verkehrsreform, Neue Privatisierungstendenzen im Verkehr, Stuttgart 1995
- Kühnemund, Gerald/ Simonis, Jürgen, Informationsgesellschaft - Herausforderungen für Politik, Wirtschaft und Gesellschaft, Ergebnisse der ZVEI-VDMA-Plattform, Frankfurt 1995
- Innovationsbeirat Baden-Württemberg AG 3: Informationstechnologie, Abschlussbericht I. Leitbild, II. Szenarien, III. Leitprojekte, Stuttgart 1995
- Integration der Verkehrssysteme . Mobilität durch Telematik, Diskussionspapier für ein Gesamtverkehrsforum, Düsseldorf 1995
- Stärkung der Kernstädte, Stadtverkehr und Cityhandel, Bonn 1995
- Wissmanns Pläne stoßen in Brüssel auf Bedenken, Die Anhebung der Straßennutzungsgebühren / Über Drohung mit Verkehrsbeschränkung "verwundert", 1995
- Ein Mann mit Ehrgeiz und Machtinstinkt. Verkehrsminister Matthias Wissmann, hat mit seinen 46 Jahren viel erreicht - aber er möchte noch höher hinaus., 1995
- Wissmann, Matthias, Rede anlässlich des Kongresses "Von der Bahnreform zur Verkehrsreform", Stuttgart, 12. Mai 1995, Bonn 1995
- Zimmer, Dieter E., Mit dem Auto-Pilot durchs Chaos, Verkehrsleitsysteme können Zeit und Nerven sparen. Allmählich finden sie den Weg in die Praxis., 1995
- Terminal-Management, Für Umschlagbahnhöfe des Kombinierten Verkehrs, 1995
- Pietzsch Automatisierungstechnik, Leitprojekt Informationsverbund intelligente Straße, Flächendeckendes Erhebungs- und Managementsystem für den Straßengüterverkehr in Ba Wü, Ettlingen 1995
- Rückschlag für EU-Kommissar Kinnock beim "Open-sky-abkommen", EU-Verkehrsminister haben keine Bedenken gegen bilaterale Abmachungen, 1995
- Towards an Intelligent Transport System - La route intelligente, First World Congress on Applications of Transport Telematics & Intelligent Vehicle Highway Systems, 1995
- Zimmer, Dieter E., Zoff mit Karin, Computer neben dem Lenkrad: Wo, bitte, geht es zur Autobahn nach Nürnberg, 1995
- DeTeMobil, Kernaussagen zum Datenschutz im GSM-Verkehrstelematiksystem der DeTeMobil, 1995
- Smart Road Transport, 1995
- DeTeMobil, SAGEM, das System zur Automatischen Gebührenerhebung durch GSM-Mobilfunktechnik, Ein Beitrag der DeTeMobil zum Verkehrskonzept von Morgen, 1995
- Schmidt, Manfred, Verkehrsleit- und Verkehrsinformationsdienste, 1995
- DEKRA, Verkehr und Umwelt - Unsere Leistungen für Kommunen, Verwaltungen und Verbände, 1995
- Raithel, Sabine, Konkrete Ergebnisse, Anmerkungen zu einem Pilotprojekt in München und Nürnberg, 1995

- Reckter, Bettina, Ein High-Tech-Beispiel für die Welt, 1995
- CeBIT 95, Sonderbeilage der Süddeutschen Zeitung, 1995
- Sotschek, Ralf, Einmal im Leben durch den Tunnel, In drei Stunden von London nach Brüssel , ohne das Meer auch nur zu sehen, 1995
- Clément, Eric, Privat und entsozialisiert, In Nordamerika regt sich Kritik am interaktiven Kabelfernsehen, Süddeutsche Zeitung, 07.03.1995
- Roßnagel, Alexander, Rechtliche Anforderungen an Telematiksysteme im Verkehr, 1995
- Schmidt, Boris, "Intelligenter" Verkehrsfunk nennt sich TMC, Das Radio spricht immer die Muttersprache /Sieben Modellversuche in Europa/Einführung im Jahr 1996? 1995
- Wildt, Dirk, Ozon-Proteste auch ohne Ozon, Verkehrsblockaden für Sommersmogverordnung von Kiel bis Pforzheim /Industrie erfindet Ozon-Filter, 1995
- Roßnagel, Alexander, rechtliche Anforderungen an Telematiksysteme im Verkehr, 1995
- Grundsatzpapier zu City-Logistik und Wirtschaftsverkehr in Ballungsräumen, 1995
- Veit, Sven-Michael, Sozis im Autobahnkampf, Regierungen in Hamburg und Kiel streiten sich , wo die A 20 die Elbe queren soll, 1995
- Deutsche fühlen sich bei Leitsystemen vorn, Verkehr, 1995
- Flugzeuge werden zu einer enormen Bedrohung für das Weltklima, Was der Luftverkehr zur Umweltbelastung beiträgt, 1995
- Berth, Felix, Alles , bloß kein Zwang, Rechtzeitig zum Klimagipfel in Berlin kündigt Industrie an, freiwillig das 5-Liter-Auto zu bauen, 1995
- Verkehrsfunk nur für die Region, "Autofahrer brauchen keine 20 Meldungen mehr anzuhören", 1995
- Keine Maut-Entscheidung, Lokale Verkehrsinformationen ab 1996, 1995
- Wissmann, Matthias, Telematik im Verkehr. Stand der Umsetzung des Strategiepapiers vom 31. August 1993, Perspektiven und Bilanz, Bonn 1995
- Wissmann, Matthias, Telematik im Verkehr. Statement des Bundesministers für Verkehr, Bonn 1995
- Hoelzgen, Joachim, Test über den Alpen, 1995
- Vernetzung der Verkehrssysteme-Grundlagen und inhaltliche Plattform für das, Gesamtverkehrsforum Braunschweig '95, Braunschweig 1995
- Alcatel SEL, Dienste / Mehrwertdienste für Autofahrer, Stuttgart 1995
- Wirtschaft will Informationstechnik ankurbeln, Verband der Elektroindustrie koodiniert die Beratungen, 1995
- Lokschen, Klaus, Schnelle Bahn von Berlin nach Moskau, Entwicklung des Verkehrskorridors von der Spree zur Moskwa vereinbart, 1995
- Protokoll des Konsortialgesprächs Alcatel SEL zum Feldversuch A555 am 01.02.1995, Stuttgart 1995
- Und sie kommt doch, Statt Mautbrücken will das Verkehrsministerium Satellitenkontrolle, 1995
- Wissmann, Matthias, Telematik im Verkehr, Statement zur Pressekonferenz am 21.02.95, Berlin 1995
- Alcatel SEL, Potentielle NC 3000 Projekte: Polizeianwendungen, Flottenmanagementsysteme, 1995
- Millionenaufträge für Bahn-Steuerungstechnik, Alcatel SEL, 1995
- Großaufträge für SEL, Steuerungstechnik für die Deutsche Bahn und für Shenyang, 1995
- Kutscher, Jan, Fahren , um zu parken, Eine knappe Stunde am Tag wird ein PKW in Städten bewegt. Den Rest der Zeit steht er still., 1995
- Henkel, Peter, Stuttgarts Bahnhof kann unter die Erde verlegt werden, Radikale Veränderung des Stadtbilds laut "Machbarkeitsstudie" möglich, 1995
- Siegler, Bernd, Schneller planen, schneller fahren, Gericht muß über ökologisch umstrittene ICE-Trasse Nürnberg-München entscheiden, 1995
- Hülsmann, Andreas, Ganzheitliche Verkehrs-Konzepte lösen Mobilitätsprobleme der Zukunft, Bereichsübergreifende Logistik erschließt Ballungsräume erhebliche Rationalisierungsreserven, 1995
- Reuss, Ingo, Mobilität ist ohne Auto undenkbar, BMW-Forschungsleiter Braess sieht in Kopplung von" Auto" und "Systemverkehr" Lösung des Zielkonflikts, 1995

- Jensen, Annette, Teurer Alltag, Mit Bahnfahrpreisen auf du und du, 1995
- Hanack, Peter, 2500 Millionen Mark für fünf Minuten Zeitgewinn, Bahn will eine superschnelle ICE-Trasse bauen, hat aber Probleme mit der Finanzierung, 1995
- Stuttgart am Computer-Projekt nicht beteiligt, Bürgermeister Schuster befürchtet finanziellen Druck auf die Kommune: Pflichtaufgaben gehen vor, Stuttgart 1995
- Jensen, Annette, Bilanz der Bahn-Reform, Hochgeschwindigkeitszüge auf Kosten des Nahverkehrs, 1995
- Küffner, Georg, Abkassiert wird künftig bei voller Fahrt, Elektronische Mautanlagen, 1995
- Fraunhofer Gesellschaft - FhG, Kommunikation ohne Verkehr?, Neue Informationstechniken machen mobil, München 1995
- Müller, Günther Hohlweg, Georg; Telematik im Straßenverkehr. Initiativen und Gestaltungskonzepte, Berlin/Heidelberg 1995
- European Commission - Telematics Applications Programme - Sector Urban and rural areas, Telematics Applications for Urban and Rural Areas, Brussels 1995
- Bundesforschungsanstalt für Landeskunde und Raumordnung, Verkehrsvermeidung, Siedlungsstrukturelle und organisatorische Konzepte, Bonn 1995
- Stobart, Richard, Auto-Suggestion, Electronics in the car of the 21st Century, Cambridge 1995
- Baum, Herbert/Maßmann, Claudia/Pfau, Gerald/Schulz, Wolfgang, Rationalisierungspotentiale im Straßenverkehr, Köln 1995
- Roadpricing mit automatisierten Mautsystemen, 1995
- ist * intelligent transport systems, 1995
- European Commission - Telematics Applications Programme - Sector Urban and rural areas, Telematics Applications for Urban and Rural Areas, Brussels 1995
- IFV-TVFF Interdisziplinärer Forschungsverbund Technikvorsorge u. Folgenforschung, Telekooperationsprojekte in Berlin und Brandenburg, Berlin 1995
- Datow, Matthias, Verkehrstelematik - Projekte und Strategien, Kommerzielle Anwendungskonzepte Neue Modelle der Kooperation und Markteinführung, Berlin 1995
- Friedrich-Ebert-Stiftung, Multimedia im ISDN-Zeitalter, Gutachten, Bonn 1995 erstattet von Dr. Uwe Thomas
- Czernik, David E., Intelligent Vehicle Highway Systems - To Be Or Not to Be ?, 1995
- Wie teuer ist der Verkehr wirklich ?, Ergebnis : Schlechteste Bilanz für den Güterverkehr/Energieforscher veröffentlichen Studie, 1994
- Standard für Telematik im Verkehr, 1994
- Telematik-Hersteller wollen technische Einheit, 1994
- ZVEI - Präsident Stöckl, Entwicklung der Informationsgesellschaft erfordert entschiedenes Handeln von Politik und Wirtschaft, 1994
- Zeidler, Gerhard, Thesenpapier "Der Nutzen der Telematik im Verkehr" des Lenkungskreises "Verkehrstechnologie", 1994
- Deutscher Städtetag/VDV Verband Deutscher Verkehrsunternehmer, Gemeinsames Positionspapier zum Einsatz von Telematik in den Städten, 1994
- Reuss, Ingo, Elektronik führt Autofahrer digital ans Ziel, Navigation mit GPS-Satelliten und Straßenkarten auf CD-ROM, 1994
- Schmitz, Ulrich, Fahrzeug erkennt mit Computerhilfe und Videokamera Verkehrszeichen, Prometheus-Projekt Bilderkennung für die Straße, 1994
- Kopeinig, Margaretha, Unterirdisch , sinnlos , teuer, Der EU-Gipfel will über europäische Hochleistungs-Verkehrsnetz beraten, 1994
- Bahn vergibt Riesenauftrag für Modernisierung des Zugverkehrs, DB ordert für 7,5 Mrd. DM Lokomotiven und 539 S-Bahnen, 1994
- ZVEI Ausschuss Verkehrspolitik, Niederschrift Sitzung vom 9. 12. 1994, mit Anlagen: Tabellen; EU Entschließung Telematik im Verkehr (24.10. 94), 1994

- Schiele-Trauth, Ursula, Unfairer Wettbewerb: kostenlose contra kostenpflichtige Autobahn, Bauindustrie fordert Finanzierungsgesellschaft für das ganze deutsche Straßennetz, 1994
- Fach, Gert, Dank "Storm" informiert durch die Stadt, An elf Infotheken neben VVS-Fahrplan auch Veranstaltungsprogramm und Hilfe für Fahrtrouten, 1994
- DPA, Erste Professur Mobilfunk in Deutschland an der Dresdner Universität, 1994
- Singapore opens up telecom service, 1994
- Verkehrswege weiter ausbauen, Wirtschaftsrat/Verkehrspolitische Leitsätze, 1994
- Fünf Interessenten, Mobilfunk / Den Haag muss entscheiden, 1994
- Die Industrie will den Autofahrer komplett vernetzen, Weltkongreß "Intelligente Straße" in Paris /Unklare Standards hemmen die Entwicklung, 1994
- Fedler, Franz, Tarmac läßt Lotsen und Piloten auch bei Nebel gut sehen, DLR hat ein System entwickelt, das helfen soll, Flugzeugbewegungen auf der Erde flüssiger zu machen, 1994
- Rat für Länder und Kommunen, Regiorail Verkehrssysteme / Neugründung vorgestellt, 1994
- Rossberg, Ralf Roman, TGV tritt jetzt auch gegen Transrapid an, Bahnforscher fordern mehr internationale Zusammenarbeit, 1994
- Verkehrslenkung per Mobilfunk und Satellit, Süddeutsche Zeitung 2.12.1994
- Kähler, Gert/Müller, Karin Apollonia, Im Zug der Zeit, Die deutsche Bahn hat gemerkt, daß sie Kunden hat, 1994
- Schaufler, Hermann - Verkehrsministerium Ba-Wü, Über 20 % der Versuchsteilnehmer verändern derzeit ihr Mobilitätsverhalten, 1994
- Erste drei Solartaxis in Freiburg gestartet, Strom für Elektroautos kommt aus der Steckdose - Ökoinstitut spricht von Spielerei, 1994
- Verkehrsminister und Industrie wollen die "intelligente Straße", Telematik/Marktvolumen von 200 Mrd.DM in zehn Jahren, 1994
- dpa, Regiorail: Bahnregionalisierung planen und projektieren, 1994
- König, Rainer, Informationstechnik zur Fahrerunterstützung im Straßenverkehr, Abschlussbericht, Bonn 1994
- Baum, Herbert, Strukturelle Hemmnisse einer Integration der Verkehrssysteme, Bonn 1994
- Verkehrsleitsystem für Paris, 1994
- Die Systemvorteile der Auto-Mobilität sichern, Telematik im Verkehr/Mercedes-Vorstand Gottschalk warnt vor dirigistischer Gängelung, 1994
- Wissmann erwartet ein Marktvolumen von 200 Milliarden Mark, 1994
- Schaufler, Hermann - Verkehrsministerium Ba-Wü, Intelligente Verkehrsleittechnik - Chance für die Wirtschaft im Lande, Verkehrsinfrastruktur muss besser genutzt werden, 1994
- Siebenlist, Jürgen, Automobilproduzent steuert mit Bahn und Schiff auf Umweltkurs, Der Neuwagentransport per LKW wird drastisch reduziert, 1994
- Heinrich, Jürgen, Berlin baut mit Bahn-Logistik, Güterzüge ersetzen täglich bis zu 1700 LKW-Fahrten, 1994
- Berth, Felix, Tunnel endet im Finanzierungsloch, EU-Verkehrsminister wollen unbedingt den Brenner untergraben, 1994
- Hoffmann, Wolfgang, Mehr Technik , weniger Sicherheit ?, Verkehrsleitsysteme: das europäische Projekt Prometheus gerät in die Kritik, 1994
- Dähne, Norbert/Hoch, Johannes/Plath, Henning, Der Nutzen der Telematik im Verkehr, Ein Grundsatzpapier, 1994
- Gesamtverkehrs Forum, Protokoll: Programmausschuß GMA Fachausschuß 6.1 Leittechnik im Verkehrswesen zur Vorbereitung der, Tagung Gesamtverkehrs Forum Braunschweig 11. November 1994, Braunschweig 1994
- Rossberg, Ralf Roman, Europa 2000 drängt auf die Straße, Fuhrunternehmer stellen Kombiverkehr in Frage, 1994
- An der Glaubwürdigkeit der Autoindustrie kann nicht gezweifelt werden", H.-H. Braess zieht eine Bilanz über das Prometheus-Projekt, 1994

- Steffes, Thomas, Elektronik führt Auto der Zukunft, Europäischer Forschungsverbund PROMETHEUS präsentiert Ergebnisse, 1994
- Heinrich, Jürgen, Bahnindustrie und Bahn müssen neue Konzepte entwickeln, Im Waggonbau sinken die Umsätze/Branche kann keine dt.Spitzentechn. zu "osteurop. Preisen" liefern, 1994
- Verkehrsministerium Baden-Württemberg, Mobilpass-Feldversuch, Modell einer flexiblen Verkehrssteuerung, 1994
- Sotschek, Ralf, Kulturschock für die britische Autonation, Königliche Kommission empfiehlt eine radikale Verkehrswende, 1994
- Krause, Gerd, Automatisierungspotentiale sind noch lange nicht erschöpft, Standortsicherung durch Leit- und Automatisierungstechnik, 1994
- Der Preis der Straße, 1994
- Kürten, Ludwig, 3-Liter-Auto wirft seine Schatten voraus, Greenpeace beklagt fehlenden Mut bei Massenproduktion von KFZ mit geringem Verbrauch, 1994
- Greenpeace will 2,5-Liter-Auto auf den Markt bringen, Interview mit Geschäftsführer Dr. Thilo Bode, 1994
- Ungefug, Georg, Freie Fahrt am Ende, Autofahren wird stärker gelenkt, 1994
- Grotelüschen, Manfred, "Gesellschaft muß den technischen Wandel als normal akzeptieren", Siemens-Chef von Pierer fordert informationstechnische Standards und Pilotprojekte, 1994
- Klusmann, Steffen/Kuhn, Lothar, Breitere Straßen oder " autofreie Oase ", LKW-Gebühr auf dt. Straßen ist erster Schritt, dem Güterverkehr seine Kosten anzulasten, 1994
- Helmüller, Rolf, Transponder in Schlüssel oder Karte immobilisieren PKW, Mit Wegfahrsperrung gegen KFZ-Diebstahl, 1994
- Heinrich, Jürgen, Die Euro-Bahn wagt sich aufs Gleis, Experten streiten um die Finanzierbarkeit eines gemeinschaftlichen europäischen Bahnsystems, 1994
- Automobil-Clubs streiten über Verkehrskosten, ADAC errechnet 81 Milliarden Mark an Steuern - VCD spricht von Faktenverdreherei, 1994
- Siemens startet Test für Infrarot-Mautsystem, 1994
- European commission DG XIII, Telecommunications, How to stimulate and facilitate the emergence and preparation, of cross sector validation & demonstration projects, 1994
- Breining, Thomas, Wie sich Mercedes die Zukunft des Autos vorstellen kann, Das "Umweltforum II" zeigt neue Wege und räumt mit Mißverständnissen auf, 1994
- Nur wenige Leute leihen sich ein Elektroauto, Ein Versuch der Stadt Straßburg seit Juni-Fahrräder sind stärker gefragt, 1994
- Drei Tage lang hinterm Lenkrad, Kontrollen des Schwerlastverkehrs, 1994
- Ergebnisvermerk über die Sitzung des Arbeitskreises Verkehrsleittechnik am 26. April 1994 bei, Siemens AG in München, 1994
- Wissmann kürt in Bonn Europas sparsamste Autos, Eco-Tour of Europe '94, 1994
- Böndel, Burkhard, Highway im Auto, Bedienung über Spracheingabe, abrufbare Videofilme,Datenübertragung mit Licht, 1994
- Thomas, Christian, Ein Blick in die Röhre, Gedanken zur Eröffnung eines Jahrhundertwerks:Der Eurotunnel, 1994
- Emmerich, Erika, Mit Telematik in ein neues Verkehrszeitalter, VDA / Innovative Informationstechnik als Garant für Mobilität, 1994
- Emmerich, Erika, Mit Telematik in ein neues Verkehrszeitalter, Innovative Informationstechnik als Garant für Mobilität, 1994
- Horstkötter, Dirk/ Ungefug, Hans-Georg, Kassenschlager Autobahn, Die elektronische Erhebung der Autobahngebühr soll die Privatisierung des Streckennetzes einleiten, 1994
- Chancen einer informationstechnischen Infrastruktur für den Verkehr, Prof. Dr. Zeidler, 1994
- Peter, Michael, Ökosoziale Oase oder Gewachsenener Moloch ?, Verkehrsentwicklung der letzten 30 Jahre wirft Zweifel an den großen planerischen Würfeln auf, 1994

- Krell, Detlef, Pilotprojekt mit Verfallsdatum, Seit Sonntag fahren LKW zwischen Sachsen und Tschechien auf der Schiene, 1994
- Zienert, Detlef, Deutsche Bahn setzt auf "CIR", "Computer Integrated Railroad" steigert Attraktivität der Schiene, 1994
- Müller, Rolf/Siebenlist, Jüregn, Europas Güterverkehr wächst jährlich um 3 %, Expertenbefragung der FH Nürtingen verdeutlicht gravierenden Strukturwandel im Speditionsgewerbe, 1994
- High-Tech gegen Verkehrsinfarkt, BMFT-Forschungsgruppe, 1994
- Neue Bahnfahrwegsysteme GmbH, AEG Bahnsysteme / Umstrukturierung abgeschlossen, 1994
- Kolb, Axel/TELI - Kongreß Frankfurt, Telekommunikation statt Verkehr, 1994
- Kurbjuweit, Dirk, Unerbittlich effizient, Der Verkehrsminister ist ein Manager in der Politik, 1994
- Dicke, Bernhard/VDA/VDA - Verband der Automobilindustrie, Der Beitrag der deutschen Automobilindustrie zur Einführung neuer Leit- und Informationssysteme, Frankfurt 1994
- Prätorius, Gerhard/Steger, Ulrich, Verkehrspolitik und Ökologie, Umweltfreundliche Gestaltung von Mobilität, 1994
- Wissmann, Matthias, Sammlung Wissmann-Reden, Bonn 1994
- Hautzinger, Heinz, Mobilität verstehen - neue Forschungen zum Freizeitverkehr, Stuttgart 1994
- Bönsch, Regine, Satelliten überwachen die LKW-Flotte, Spediteure rüsten Fuhrpark mit moderner Funktechnik aus, 1994
- Verkehrsunfall-Computer ruft Hilfe herbei, 1994
- Weidelich, Friedhelm, Wenn "Robin" bei voller Fahrt Kasse macht: das Zukunftsgeschäft Satelliten-Navigation, 1994
- AK Verkehrsleittechnik, Protokoll Sitzung 16.5. 1994, München, 1994
- Frey, Peter/Mattner, Ulrich, Der Auto-Pilot, Weniger Verkehrstote durch mehr Elektronik ?, 1994
- Journalistenvereinigung für technisch-wissenschaftliche Publizistik/TELI, Verkehrskonzepte und Kommunikationsgesellschaft der Zukunft, Innovationen für den Verkehr von Morgen, Kongreß europäischer Technik und Wissenschaftsjournalisten, Frankfurt 1994
- Ladenburger Kolleg, Schöne neue Telewelten, Das thematische Umfeld des neuen Kollegs "Sicherheit in der Kommunikationstechnik", Ladenburg 1994
- Berlage, Michael/Büllingen, Franz, Einsatz und Diffusion von Telekommunikation im Güterverkehr, Das Beispiel der elektronischen Fracht- und Laderaumausgleichsbörse, Bad Honnef 1994
- Magnetschnellbahn Berlin-Hamburg GmbH, Die Magnetschnellbahn Berlin-Hamburg * Chancen für die Einführung der Magnetschnellbahn in Europa, Verkehrskonzepte und Kommunikationsgesellschaft der Zukunft * Innovationen für den Verkehr von morgen, Frankfurt 1994
- Flimm, Otto, ADAC-Mitgliederbrief, 1994
- Koll, Sabine, "Fahrer , bitte melden ...", Verschiedene Systeme buhlen um die Gunst der Spediteure, 1994
- US-Chip bittet Chinas Autofahrer bald zur Kasse, 1994
- Verity, John W., They've been working on the railroad, Computer-based reengineering may help get trains back on track, 1994
- Wissmann will technische Leitsysteme durchsetzen, 1994
- Verkehrsleitsysteme vom privaten Betreiber, 1994
- Schieb, Jörg, Der Briefkasten hängt überall, Urlaub und Kommunikation (6):Mit CompuServe rund um den Globus, 1994
- Kruse, Rüdiger, Geisterstimme lenkte mich am Stau vorbei, R. Kruse testete den sprechenden Auto-Computer, 1994
- Notruf nach nur 60 Sekunden, 1994
- Beuthner, Andreas/Rother, Franz, Deutlich einfacher, Rechnergestützte Logistiksysteme bescheren Fuhrunternehmern und Spediteuren große Rational.-Gewinne, 1994
- Bundesministerium für Verkehr, Strategiepapier Telematik im Verkehr, 1994

- LVI, Konzeptionelle Eckwerte einer LVI-Verkehrspolitik, 1994
- Efler, Marcus, Lotse an Bord, Erstmals im Test:"Carin", das neue Navigationssystem von BMW, 1994
- Koch, Wolfgang, Weniger oder besser organisierter Verkehr ?, Die Enquetekommission "Schutz der Erdatmosphäre" ist uneins, 1994
- Borgmann, Wolfgang, Nicht warten, bis das Kind im Brunnen ertrunken ist, Interview mit R. Petersen vom Wuppertaler-Institut über Verkehrsbeschränkungen und bessere Luft, 1994
- Fahrgemeinschaften mit Puppen, Niederländische Autofahrer wollten Carpool-Streifen nicht, 1994
- Sentker, Andreas, Das Benzol trifft immer die Schwächsten, Die Leidtragenden sind vor allem die Kinder, 1994
- Dobberke, Cay, Der Euroscout findet den schnellsten Weg, Deutschland bekommt das modernste Verkehrsleitsystem der Welt, 1994
- Knie, Andreas, Wie mit dem "sauberen" Auto neue Arbeitsplätze entstehen sollen, US-amerikanischer Bundesstaat Kalifornien zwingt die Hersteller auf eine neue Produktionsspur, 1994
- Italiens Autobahnfahrer müssen bar zahlen können, 1994
- Schädliche Wirkung von Mobilfunk unbewiesen, 1994
- Das Leitbild Verkehrswende, Buchvorschlag: Markus Hesse Verkehrswende, 1994
- Oberster Datenschützer gegen elektronische Autobahngebühr, 1994
- Müller, Eva, Auf dem Abstellgleis, Bahntechnik/ABB Henschel steckt in der Krise: Hohe Preise, wenig Aufträge, Standort akut gefährdet, 1994
- Abmayr, Hermann G., Wie lächerlich das alles, Mobilitätswahn , Ozon und die Tempolimizzdiskussion, 1994
- Wissmann: Eigenständiger Teil Verkehrsforschung, 1994
- Protokoll des Konsortialgesprächs zum Feldversuch A 555 am 02. August 1994, Thema: Öffentlichkeitsarbeit, 1994
- Jensen, Annette, Verkehrsrowdys kennen kein Ozon, Wissmann will ausländische LKW-Fahrer abstrafen, 1994
- Verkehrsleit- und Informationssysteme gegen den Verkehrsinfarkt, Noch werden öffentlicher und Individualverkehr unabhängig voneinander geleitet und gesteuert, 1994
- Österreich : Post erwartet 10.000 GSM-Teilnehmer, 1994
- ADAC Motorwelt, Mit Telematik sicherer ans Ziel, 1994
- it+ti, Informationstechnik und Technische Information, Oldenburg 1994
- Directorate for science, technology and industrie/OECD / OCDE, Information technology outlook 1995, Paris 1994
- EVV, Strategie zum Einstieg in die Problematik der Vernetzung der Verkehrssysteme, 1994
- Vielfalt auf den Frequenzen, Konkurrenz belebt das Telekommunikationsgeschäft-Fülle NEUER DIENSTE entsteht allein im Funkbereich, 1994
- Hablützel, Niklaus, Gereiztes Husten gegen Bonn, In ganz Deutschland steigen die Ozonwerte, nur in Hessen nicht., 1994
- Hablützel, Niklaus, Verkehr insgesamt einschränken, Antwerpes,Regierungspräsident in Köln,hält nichts von Tempolimits zur Reduzierung erhöhter Ozonwerte, 1994
- Jensen, Annette, das Problem ist ein großräumiges, Mit einzelnen Straßensperren oder Tempolimits allein lässt sich drängendes Problem nicht lösen, 1994
- Klingelschmitt, Klaus-Peter, Einmal die Umwelt auf der Überholspur, 1994
- Biedermann, Hans-Jürgen, Schnellbahn Paris-Warschau und "Frankfurt in der Mitte", Wirtschaft und Hessen-Politiker gegen die " Bayern-Schiene" bei der Hochgeschwindigkeitsbahn, 1994
- Jakobs, Walter, Ozon in NRW : Sprüche statt Taten, Umweltdezernenten fordern Maßnahmen , Minister Matthiesen blockt, 1994
- Klingelschmitt, Klaus-Peter, Hessen ruft ersten Ozonalarm aus, Tempolimit auf Autobahnen und Landstraßen, 1994

- Pretzlaff, Harry, Kein Grund für Endzeitstimmung im Transportgewerbe, Lastwagen ist Gewinner des Nachfragewandels in Europa-Expertenkommission für liberalisierte Märkte, 1994
- Autofahrer werden von Satelliten ans Ziel gelenkt, EU-Verkehrsminister fordern elektronische Leitsysteme, 1994
- EU fordert elektronische Verkehrsleitsysteme, SPD und Naturschützer halten Maßnahmen zur Verkehrsvermeidung für wichtiger, 1994
- Bartsch, Matthias, Politiker tun nichts gegen Giftstoffe in der Luft, Trotz hoher Meßwerte Verkehr ungebremst : Fehlende Rechtsgrundlage, 1994
- Drieschner, Frank, Autobahn der Illusion, 300 Kilometer Ostseeautobahn, 1994
- Hill, Michael/ Krummheuer, Eberhard, Mit den Mitteln der Telematik den drohenden Kollaps vermeiden, Verkehrspolitik: Gespräch mit M. Wissmann, 1994
- Wissmann rechnet mit grünem Licht, Transrapid/Vor dem Votum des Vermittlungsausschusses, 1994
- Hill, Michael/Krummheuer, Eberhard, Nit den Mitteln der Telematik den drohenden Kollaps vermeiden, Verkehrspolitik/Gespräch mit Bundesverkehrsminister Matthias Wissmann, 1994
- Lingnau, Gerold, Integriertes System der Verkehrstelematik möglich, Mannesmann will das Mobilfunknetz dafür nutzen/Auch Straßengebühren kostengünstiger abrechnen, 1994
- Moderne Verkehrstechnik für Europa, Wissmann fordert einheitliche Standards - Ausbau der Eisenbahn, 1994
- Wenn Autobahn-Gebühren , dann Entlastung bei den Steuern", Das elektronische Abrechnungssystem und der Transrapid:Fragen an Wissmann, 1994
- Schulze, Rudolf, Harte Kritik an Industrie und Verbänden, Informatik kann Autofahrern mehr Nutzen bieten als nur auf Autobahnen Gebühren sammeln, 1994
- Kriener, Manfred, Information=halbe Warnung vor Folgen, Was Sie schon immer über Ozon-Grenzwerte wissen wollten, 1994
- Redicker, Lorenz, Blockade im Kopf statt auf der Straße, Verantwortliche sperren sich gegen einschneidende Maßnahmen in der Verkehrspolitik, 1994
- Siegle, Ludwig, Reibungsverluste, Wann können wir per Bahn von Paris nach London reisen?, 1994
- Blum, Wolfgang, Sicherheitsdenken, Optimisten sehen Licht an Ende des Tunnels., 1994
- Marten, Florian, Sackgasse Transrapid ?, Experten sehen Eisenbahn gegenüber der Megnetschwebbahn technologisch im Vorteil, 1994
- Krummheuer, Eberhard, Kassieren mit Mobilfunk oder Mikrowelle, Road Pricing/Technische Systeme auf dem Prüfstand, 1994
- Zimmermann, Peter, Verkehrsleittechnik -Handlungsbedarf seitens des Staates, Entwurf auf Bitte des ZVEI, 1994
- Verkehrsbetriebe warnen vor Fusionswellen, Unruhe durch Einstieg von GEC-Alsthom bei Linke-Hofmann-Busch/Verband will Brüssel einschalten, 1994
- Schramm, Monika, Der elektronische Beifahrer weiß alles besser, Informieren und Navigieren mit Carminat/On-board-System mit GPS und RDS 1996 auf den Markt, 1994
- Schwerer Schaden durch Staus, Verkehrspolitik / Studie der BMW AG, 1994
- Georg, Reinhard, IVHS-Konzept (Intelligent Vehicle-Highway System), 1994
- Alcatel SEL erwartet deutlichen Verlust, Aktionäre kritisieren Informationspolitik-Demonstration vor der Hauptversammlung, 1994
- Harmsen, Dirk-Michael; König, Rainer: Möglichkeiten der Substitution physischen Verkehrs durch Telekommunikation, Abschlußbericht für das FTZ der Telekom, Bonn 1994
- Fraunhofer Institut für Systemtechnik und Innovationsforschung, Möglichkeiten der Substitution physischen Verkehrs durch Telekommunikation, Abschlußbericht für das Forschungs- und Technologiezentrum (FTZ) der Deutschen Bundespost Telekom, Karlsruhe 1994
- Wissmann kritisiert den ADAC, Standards für Maut- und Informationssysteme fehlen noch, 1994
- Gesellschaft für Informatik, Mobilität und Informatik, Schlüsseltechnologie Informationsverarbeitung, 1994

- Zukunftsperspektiven der Informationstechnik, Ein aktueller Forschungsüberblick, Bonn 1994
- Computer ersetzt Beifahrer, Fachleute erklären, was Verkehrsmanagement alles kann, 1994
- Martin, Uli/Pecher, Uli, Kanal Brutal, Der Widerstand gegen den täglichen Horrortrip auf dem Bildschirm wächst weiter, 1994
- Nordlohne, Jens, Die Beziehungskiste, Das innige Verhältnis zwischen Mensch und Fahrmaschine läßt sich kaum ergründen, 1994
- DeTeMobil, Verkehrstelematik und Autobahntechnologien, Pressetagung, 1994
- Henkel, Peter, Wenn die Umwelt konkret wird, hört der Spaß auf, Beim weltweit ersten Ozonversuch im Raum Heilbronn ist auch pädagogische Wirkung nicht zu verachten, 1994
- Winter, Martin, Bonn will mit der deutschen EU-Präsidentschaft Zeichen setzen, Schwerpunkt auf äußerer und innerer Sicherheit sowie Wirtschaft, 1994
- Pinzler, Petra, Auf der Autobahn wird künftig mobil abkassiert, Telekom-Tochter stellt System zur Gebührenerhebung vor und lockt mit Zusatzleistungen, 1994
- Landesgewerbeamt Baden-Württemberg, Verkehr gestalten, Teilnehmerliste des Workshops und Projektleitfaden, Stuttgart 1994
- Bonn setzt auf Verkehrslenkung per Computer, 1994
- DeTeMobil, Der Beitrag der Deutschen Telekom Mobilfunk zur Verkehrstelematik von Morgen, Pressetagung Verkehrstelematik und Autobahntechnologie, Bonn 1994
- Mertens, Reinhold / DeTeMobil, "Der Beitrag", (Schriftl.) Informationsmaterial zur Pressetagung "Verkehrstelematik und Autobahntechnik" in Bonn, 1994
- DeTeMobil, Internationale Fachtagung "Verkehrstelematik und Autobahntechnologien", 20.6. 1994, Bonn, 1994
- Hunsel, Lothar/Mertens, Reinhold, Internationale Fachtagung "Verkehrstelematik und Autobahntechnologien" in Bonn, 1994
- Lang, Rainer, Wenn das Auto zur Elektro-Falle wird, Können Funktelefone ungewollt den Airbag auslösen?- Außenantenne empfohlen, 1994
- Schießl, Michaela, Wenn das Handy dreimal klingelt, Elektromagnetische Strahlung kann den Airbag und die Steuerungselektronik lahmlegen, 1994
- Funktelefone können offenbar Airbag auslösen, 1994
- Tetzl, Frank, Der Chip löst die Vignette ab, Sinnvolles Verkehrsmanagement mit Mikroprozessorkarte, 1994
- Borg, Peter, Zehn Möglichkeiten zum Abkassieren, Feldversuch zur Autobahnmaut auf der A 555-Systeme nutzen Mikrowellen, Infrarotlicht und Satelliten, 1994
- Telefonieren am Steuer nicht generell gefährlich, Studie, 1994
- Ungefug, Hans-Georg, Milliarden auf falschem Gleis, Bahnreform: die Regionalisierung bringt den notwendigen Ausbau des Nahverkehrs in Gefahr, 1994
- Bundesministerium für Wirtschaft, Unterrichtung durch die Bundesregierung; Drucksache 571/94, Vorschlag gemeinsame EU-Leitlinien Aufbau transeuropäisches Verkehrsnetz, 1994
- Vorschlag für Entscheidung des EU-Parlaments für den Aufbau eines transeuropäischen Verkehrsnetz, 1994
- Telematik im Verkehr für Europa, Fortkommen nach dem informellen Treffen der Verkehrsminister am 22/23.07.94 in Ludwigsburg, 1994
- LVI, Monatsbericht Juni 94, Sitzung mit Verkehrsminister Schaufler; Forum "Verkehr Gestalten", 1994
- Bundesministerium für Verkehr, Informationen zum Versuchsfeld A 555, Mit Telematik zu einer Autobahn der Zukunft, 1994
- Der Alptraum, Bonn läßt zehn Autobahn-Gebühren-Systeme testen/ Der ADAC lehnt alle ab, 1994
- Schwitalla, Thomas, TGV soll mit Tempo 350 in den Osten fahren, Bahn stimmt neuer Trasse Paris - Straßburg zu/In 4 Std. von Paris nach Frankfurt, 1994
- Bundesministerium für Verkehr, Informationen zum Versuchsfeld A 555, Mit Telematik zu einer Autobahn der Zukunft, 1994

- Nübel, Rainer, Rettungszeit verkürzen - Automatischer Notruf : Hilfe kommt per Druck auf die Taste, Erprobung des Storm-Teilprojektes zeigt erste Ergebnisse, 1994
- Bei Unfall automatischer Notruf, Unfallort wird über Satellit ermittelt - Voraussetzung:Autotelefon, 1994
- Börnecke, Stephan, Neue Ideen sollen die Gesellschaft vom Gözen Auto befreien, Verkehrsexperten suchen nach Methoden gegen die Zersiedelung der Landschaft und Blechkaravanen, 1994
- Deutsche Bahn fährt an selbstgesetzten Zielen vorbei, Nur Nahverkehr sorgt im ersten Quartal für höhere Einnahmen, 1994
- Schütte, Christian, Logisch und gerecht, Autobahngebühren / Frohe Kunde für Autofahrer:Mautgebühren sind häufig ineffizient, 1994
- Wissmann, Matthias, Perspektiven der Verkehrspolitik, 1994
- Schienenfahrzeug-Bau wartet auf Dampf der Bahn, Arbeitsplatzverlust und sinkender Umsatz 1994 vorgezeichnet, 1994
- Kreklau, C./ Wartenberg, R. von, Magnetschnellbahn Transrapid, Baustein einer dt. Innovationsoffensive für Verkehr und Wirtschaft, 1994
- Kritik an zögerlicher Bestellpraxis der Bahn AG, Bahnindustrie / Nach Umsatzplus nun Auftragsloch, 1994
- Privat-Kapital zum Ausbau des Verkehrsnetzes nötig, Wissmann für breitere Streuung der Aktien bei anstehender Privatisierung der Lufthansa, 1994
- Peinliche Korrektur, Wissenschaftler : Viel weniger Fahrgäste für den Transrapid, 1994
- Reiermann, Christian, Kein Halten mehr, Autobahngebühr, 1994
- Elektroautos werden Pflicht, Kalifornien bleibt bei seinem Beschluss von 2 Prozent abgasfreier Vehikel, 1994
- Wissmann für EU-Regelung für Autobahnmaut, Autobahngebühren, 1994
- Spielhofer, Leonhard, Den Kapitänen steht das Wasser bis zum Hals, Kähne sind längst nicht voll ausgelastet, 1994
- Andersson, Jörg, Statt Neubau Ausbau der alten Strecke ?, Der deutschen Bahn AG sind 50 Millionen Mark pro Kilometer zu teuer, 1994
- Jensen, Annette, ADAC meckert, droht und siegt, Wissmann will Mautgebühren durch KFZ-Steuer-Senkung kompensieren, 1994
- Monheim, Heiner, Der Busbahnhof als neue Kathedrale des Fortschritts, Die Vekehrswende gelingt nur mit positivem Image, 1994
- Wolff, Reinhard, Eingleisig frei, Mit Schwedens Eisenbahn auf du und du, 1994
- Wissmann: Ein Kilometer auf der Autobahn soll fünf Pfennig kosten, Gebühr wird nur in Zusammenhang mit einer Senkung der KFZ-Steuer eingeführt, 1994
- Bundesministerium für Verkehr, Pressemitteilung, 1994
- Entscheidung des Rates über spezifisches Programm für den (...) Bereich der allg. Telematikanwendung, Unterrichtung, Bonn 1994
- Wittmann, Klaus, Teure löcher für den ICE, Bundesrechnungshof kritisiert geplante Schnellbahnstrecke Nürnberg-München, 1994
- Bremer, Hans-Hagen (Lille), Das Licht am Anfang des Tunnels, wo viele Lichter ausgingen, Region Nord-Pas-de-Calais steigt zur künftigen Drehscheibe Europas auf und setzt auf W.-wachstum, 1994
- Luyken, Reiner, Tunnel? Wer braucht einen Tunnel?, Euro-Tunnel, 1994
- Nonnenmacher, Peter, "Das Graben hätten sie den Kaninchen überlassen sollen", Ein Fährhafen in der Krise, das Hinterland in Aufruhr, 1994
- Kirbach, Roland, Schienen in die Zukunft, Mit ungewöhnlichen Ideen können Autofahrer in die Bahn gelockt werden, 1994
- Frey, Peter, Teures Vergnügen auf der Autobahn, Zwischen Köln und Bon werden derzeit verschiedene elektronische Mautanlagen getestet, 1994
- Mehr Bieter für Hochgeschwindigkeitszug, 1994
- Frey, Peter, Teures Vergnügen auf der Autobahn, Zwischen Köln und Bonn werden versch.elektronische Mautanlagen getestet, 1994

- Mehr Bieter für Hochgeschwindigkeitszug, 1994
- Landesgewerbeamt Baden-Württemberg, Verkehr Gestalten!, Ein Experten- und Projektforum, 1994
- Bunzenthal, Roland, Förderung der Exporte oder Kampf mit der Armut, Hilfsorganisationen beklagen Kluft zwischen Anspruch und Realität der Entwicklungspolitik, 1994
- Bruns, Tissy, Wer schwach ist, bewegt sich wenig, Christoph Zöpels Rücktritt wg. "Tempolimit", 1994
- Waggonbau Ammendorf fährt im neuen ICE mit, 1994
- Fischer, Manfred, Know-how vom Leo, Nach dem Exportflop beim ICE müssen die Hersteller nun auf neue Zugsysteme setzen, 1994
- SPD für Tempolimit, Reaktion auf Kritik aus der Partei, 1994
- Baum, Heinz, Stendal fordert Stopp für Bau der Schnellbahntrasse, Gutachten nennt ICE-Planung unverantwortlich/Argumente für jetziges Vorhaben noch aus DDR-Zeiten, 1994
- Deutsche Telefonkarte lernt zweite Sprache, Tip:Holland - Urlaub, 1994
- Böndel, Burkhard, Airbag mit Augen, Techn. Systeme lernen Sehen.Anwender und Hersteller profitieren von Boom in der Qualitätssicherung, 1994
- Kreibich, Rolf, Flop statt Knüller, Transrapid: Ein Zukunftsforscher attackiert die geplante Magnetschwebebahn zwischen Hamburg und Berlin, 1994
- Strobel, Horst, ELECTRONIC TOLL & TRAFFIC MANAGEMENT, Analyse des Potentials für die Nutzung in intermodalen Verkehrssystemen, 1994
- Thies, Heinrich, Schrott auf Stelzen ?, Kaffeefahrt im Transrapid. Mit 400 über die Weiche ., 1994
- Trunk, Volker, Kaum einer weiß, daß es auch noch Busse gibt ..., Studie plädiert für gezielte Werbung um den oft ahnungslosen Autofahrer, 1994
- ISDN Emerges From Obscurity, International connectivity,applications spark life into the digital technology, 1994
- EU finanziert deutsche ICE-Strecken, Finanzminister Waigel warnt vor neuen Krediten, 1994
- Kommission der Europäischen Gemeinschaft, Vorschlag für Entscheidung des europäischen Parlaments und des Rates, über gemeinschaftliche Leitlinien für den Aufbau eines transeuropäischen Verkehrsnetzes, 1994
- Noch mehr Urlaubszüge - Nostalgieprogramm 1994, 1994
- Höhere Mineralölsteuer soll Straßenbahn ankurbeln, Branche regt Aufschlag zur Finanzierung privater Gesellschaften an, 1994
- Jensen, Annette/Riedel, Donata, Die Bahn war bisher ein Wohlfahrtsverein, Interview mit Heinz Dürr, 1994
- Tempo 150 wäre die Obergrenze auf Autobahnen, Christoph Zöpel über die neue flexible Linie der SPD-Spitze beim Geschwindigkeitslimit, 1994
- Kartenfirma pokert vor Gericht nicht weiter, Urteil gegen Umrechnungsgebühr ist rechtskräftig/"Eurocard kneift", 1994
- ZVEI, AK Verkehrsleittechnik, Papiere AK Verkehrsleittechnik, 1994
- Weinand, Helmut, Flirt mit Folgen: Autotelefon, Airbag und Herzschrittmacher, Elektromagnetische Verträglichkeit beschäftigt die Fachleute, 1994
- Blüthmann, Heinz, "Wir fürchten keine Konkurrenz", Wird der Transrapid ein Milliardengrab ?, 1994
- Geldbranche kooperiert mit Ach Und Krach, Landesbanken wollen Modellalette für Euro-Zahlungsverkehr um neue Varianten bereichern, 1994
- Jurczyk, Jan, Die Geldbörse der Zukunft hat noch viele Löcher, Chipkarten elektrisieren Handel und Banken / Hersteller drehen auf /Hoher Ausschuß, 1994
- Deutsche Bank Research, Privatisierung des Bundesautobahnnetzes, Chance für die Verkehrs- und Finanzpolitik - Sonderbericht -, 1994
- Autofahrer müssen mit happigem Obolus rechnen, Bahn-Lasten, 1994
- Grünes Licht und Rote Karte : Mit Tempo 400 gegen eine Wand von Bedenken, Beiträge zum Projekt der Magnetschwebebahn Transrapid zwischen Berlin und Hamburg, 1994

- Hoirak, Dipl. Engr. Otto J., Non-Stop Road-pricing System Report No. 5, Automatic Toll Collection System, 1994
- Horak, Otto, Non-Stop Road-Pricing System, Modifications Report No. 5, 1994
- Gesellschaft für Informatik, Schlüsseltechnologie Informationsverarbeitung (Draft), Informatik und Mobilität, 1994
- Benzinsteuer-Erhöhung wirkt, 1994
- Bahn setzt auf luxuriöse Nachtzüge, Zahl der ICE soll verdoppelt werden-Zuwachs im Güterverkehr-"Auf Straße geht nichts mehr", 1994
- Modellversuch Mobilpass, 1994
- Manath, Hans, Reibungslos in die Milliardenpleite, Trotz massiver Widerstände:Kabinetts segnet Transrapid ab/Zustimmung der BR unwahrscheinlich, 1994
- Ehlert, Erhart, Mit dem Verkehrsinfarkt leben, Electronic Toll & Traffic Management, Stuttgart 1994
- Chip-Karte auf Irrwegen, Überweisung nicht aufgehoben/Hausarzt als Zentralstelle, 1994
- Gesellschaft für Informatik, Schlüsseltechnologie Informationsverarbeitung, Informatik und Mobilität, 1994
- Reckter, Bettina, Stoffwechsel-Management für die Natur, 1994
- BMWI Initiative Stadtverkehr Regensburg, Verkehrsleitsystem, 1994
- Über Tempolimit reden", Umweltminister K. Töpfer über Sommersmog und seine Öko-Politik, 1994
- Hettler, Jörg, Umweltschützer dürfen also doch ICE fahren, Das Schwergewicht der Bahn schneidet beim Energieverbrauch besser ab als befürchtet, 1994
- Bundesanstalt für Straßenwesen, Verzeichnis der Mitarbeiter, 1994
- DeTeMobil/ Deutsche Telekom Mobilfunk GmbH, Integriertes Verkehrsleitsystem mit dem D1 Netz, Ein Beitrag zu neuen Telematiksystemen, Bonn 1994
- Dick, Stanislaw, Sitzt der Lehrer im Auto, ist er unten durch, Schüler fühlen sich von der Umweltproblematik stärker betroffen als ihre Pädagogen, 1994
- Görlitzer, Klaus-Peter, Von eeder Wiege zur Bahre, Die neue Chip-Karte ist der Einstieg in die vollständige EDV-Erfassung der Patienten, 1994
- Bertrand, Ute, Am Standard-Menschen orientiert, Die elektronische Erfassung erlaubt eine lückenlose Kontrolle der Ärzte und deren Behandlungskonzept, 1994
- Rasende Pleite von Hamburg nach Berlin, Wissenschaftsbeirat des Verkehrsministers gegen Transrapid, 1994
- Transrapid-Streit kocht hoch, Industrie verwahrt sich entschieden gegen Professoren-Kritik, 1994
- Alle schweren Brummis sind Anfang 1995 dran, Autobahngebühr, 1994
- Pardey, Hans-Heinrich, Das Autotelefon als Registrierkasse, Telematik als Heilmittel gegen den Verkehrsinfarkt, Stuttgart 1994
- Zimmermann, Peter, Betreibergesellschaft COPILOT für ein universelles Verkehrsleit- und Informationssystem (UVIS), 1994
- Wildt, Dirk, Transrapid stoppt ICE Hamburg-Berlin, Vor Transrapid-Entscheidung kündigt Bahn Aus für den Fernverkehr zwischen Hafen-und Hauptstadt man, 1994
- Kongreß: Verkehr und Telematik - Konzepte für eine umweltfreundliche Mobilität, Berlin 1994
- Chipkarten-Markt vor gewaltiger Expansion, 1994
- Kündig, Albert, Multimedia - Schlagwort oder Chance für die Telekommunikation ?, 1994
- Verkehr auf schiefer Bahn", Forscher gehen hart mit Bonn und Brüssel ins Gericht, 1994
- ZVEI, Gespräch mit BMV 18.1.94, Notiz, IT&V, 1994
- Ringzug entlastet Straßenverkehr an Rhein und Ruhr, Neue Weichenstellung für Güter, 1994
- Cyranek, Günther, Informationstechnik und Verkehr, AG 2: Verkehrsvermeidung durch Telekommunikation, 1994
- ZVEI, Positionspapier zur Umsetzung der BMV-Strategie, 1994
- Borgmann, Thomas, Der Beifall übertönt die Kritik am Bahnprojekt, Politiker und Umweltschützer äußern sich zur Machbarkeitsstudie, 1994

- Weise, Horst, Japans Magnetbahn auf der Spur, Bekommt der Transrapid Konkurrenz aus Fernost ?, 1994
- Die Bahn startet in eine neue Ära, Vorstandschef Dürr warnt jedoch vor zu hohen Erwartungen, 1994
- Bernstein, David/ Sanhoury, Ibrahim, Integrating Driver Information and Congestion Pricing Systems, Preprint, 1994
- Levinson, Herbert S., Freeway Congestion Pricing - Another Look, 1994
- DeCorla-Souza, Patrick, Applying the "Cashing Out" Approach to Congestion Pricing, 1994
- Pischner, Thomas/ Schönharting, Jörg, Integrated Traffic Concept for European Metropolitan Areas, Preprint: Finding from Review of Alternative Traffic Management for Greater Stuttgart Area, 1994
- Wir hatten eher an Reduzierung des Verkehrs gedacht, Expertise des Münchener Planers Prof. Winkler ist vorerst in Schubladen verschwunden, 1994
- Los Angeles macht den Smog zur Handelsware, Industriefirmen müssen künftig für überhöhte Luftverschmutzung kräftig zahlen, 1994
- Bonn rechnet nicht mit Drei-Liter-Autos, Antwort auf Grüne: Sicherheit und Katalysator sprechen gegen Leichtfahrzeuge, 1994
- Telekommunikation für die Autobahnmaut, 1994
- Deutsche Verkehrswissenschaftliche Gesellschaft e.V., Unterlagen zu versch. Verkehrswissenschaftlichen Seminaren, 1994
- Fournier, Guy, Informationstechnologien in Wirtschaft und Gesellschaft, Sozioökonomische Analyse einer technologischen Herausforderung, Berlin 1994
- Diebold, John, What Are We Waiting For ? 1994
- Feldversuch "Automatischer Notruf", Stuttgart, 1994
- Stöckl, Entwicklung der Informationsgesellschaft erfordert entschiedenes Handeln von Politik und Wirtschaft, 1994
- Auto-Mobilität. Bestandsaufnahme und Trends., Ökologische Mobilität. Konzepte für Innenstädte. Verkehrspolitik. Mobilitätsbewußtsein., Stuttgart 1994
- Mobilfunk für Verkehrstelematik, System zur automatischen Gebührenerhebung mittels GSM-Mobilfunk, 1994
- Grande, Edgar/Häusler, Jürgen, Industrieforschung und Forschungspolitik, Staatliche Steuerungspotentiale in der Informationstechnik, Frankfurt 1994
- Elektronische Verkehrsführung wird Verkehr nicht reduzieren, Parkleitsysteme, 1994
- Forschungs- und Gestaltungsaufgaben für den Verkehr von morgen, Dresden 1994
- Storm: Mit Verkehrsmanagement Infrastruktur optimal auslasten, 1994
- Schulze, Rudolf, harte Kritik an Industrie und Verbänden, Informatik im Verkehr kann Autofahrern mehr Nutzen bieten als nur auf Autobahnen Gebühren sammeln, 1994
- VDA/VDA - Verband der Automobilindustrie, Telematik für den Verkehr in Europa, Frankfurt 1994
- Buck, Konrad, Mit Traffic-Telematik in den Milliardenmarkt der Zukunft, Bundesregierung testet die elektronische Erhebung von Autobahngebühren, 1994
- Hohlweg, G./ Röhner, F., Elektronische Gebührenerfassungssysteme, datenschutzkonforme Informationstechnik und umweltgerechte Mobilität, Düsseldorf 1994
- Mathauer, Veit, Die deutsche Bahn AG will mit CIR-Elke wieder profitabel werden, DV-System soll die Netzauslastung der Bahn um 20 Prozent verbessern, 1994
- Zeidler, Gerhard, Mit Telematik optimieren, Für Verbesserung des Gesamtsystems Verkehr maßgeschneiderte Organisationskonzepte erarbeiten, 1994
- Sekretariat für Zukunftsforschung/SFZ, Info Terminal Öffentlicher Verkehr, 1994
- Steierwald, Schönharting und Partner GmbH, Konzept für ein Datenhochgeschwindigkeitsnetz und neue Kommunikationstechnologien in Verbindung, mit Verkehrsmanagement und Mehrwertdiensten im Verkehr, Stuttgart 1994
- Sanders, Intertraffic ITF, o.O 1993

- Gesellschaft für Informatik, Mit Informatik Mobilität sichern und fördern, Informatik und Mobilität, 1993
- Blüthmann, Heinz, Teurer Rückschritt, Das Votum für den Transrapid kostet den Steuerzahler Milliarden und führt in die falsche Richtung, 1993
- Hanke, Thomas, Autobahn auf Abzahlung, Bundeshaushalt: Mit Privatfinanzierungen will Bonn neue Schulden verschleiern, 1993
- Wolff, Reinhard, Vergiftung günstiger, Mit grünem Diesel auf du und du, 1993
- Tenhagen, Hermann-Josef, Recht aufs Auto, 1993
- Blüthmann, Heinz, Signal zur Aufholjagd, Eine Epoche der Bahn geht zu Ende, 1993
- SPD-Experten machen sich für Alternative stark, 1993
- Jensen, Annette, Neue Pokerrunde um Transrapid, Bundeskabinett "grundsätzlich" für die Stelzenbahn, 1993
- Nicht mehr normal, Mit Autosubventionen auf du und du, 1993
- Ricke, Helmut, Die Wettbewerbsfähigkeit der deutschen informations- und kommunikationstechnischen Industrie, 1993
- Transrapid-Lobby drückt gewaltig aufs Tempo, Umstrittenes Projekt findet Anhänger in der SPD, 1993
- Krone, Klaus/Reich, Hans, Die Wettbewerbsfähigkeit der deutschen informations- und kommunikationstechnischen Industrie, 1993
- Enders, Michael, Die Wettbewerbsfähigkeit der deutschen informations- und kommunikationstechnischen Industrie, 1993
- ZVEI, Arbeitskreis Verkehrsleittechnik, Protokoll 1.12. 93, IT&V, 1993
- Dreifacher Salto, Der Kauf einer Bahn, 1993
- Kilometer-Leistung international - Autofans, Durchschnittlich gefahrene Kraftwagen-Kilometer je Einwohner und Jahr, 1993
- Signal - Informationen für Kunden, Mitarbeiter und Freunde des Hauses, 1993
- FAW/Forschungsinstitut für anwendungsorientierte Wissensverarbeitung, Forschungsbericht 1993/94, Ulm 1993
- Verkehrsministerium, Integriertes Verkehrsmanagement (IVMS) Baden-Württemberg, Grundsätze, 1993
- Verkehrsministerium Baden-Württemberg, Integriertes Verkehrsmanagementsystem (IVMS) Baden Württemberg, Grundsätze, Stuttgart 1993
- Apelt, Katja, Die Erhebung von Autobahngebühren wirft ihre Schatten voraus, 1993
- Prototyp für Elektro-Maut, 1993
- Elektronisches" Abkassieren" auf der Autobahn, Probelauf auf der Strecke bei Bonn geplant, 1993
- Braess, Hans-Hermann, Innovationsoffensive - Wege aus der Krise, Transport/Logistik/Kraftfahrzeuge und andere Verkehrsträger/ Verkehrsleitsysteme, 1993
- BDI, Transrapid: Prüfstein für den Technologiestandort Deutschland, Pressemitteilung, 1993
- Japan society of mechanical engineers, Results of the German / US - Cooperation in the Field of MAGLEV System safety, The international conference on speedup technology for railway and maglev vehicles, Köln 1993
- Sagem, das System zur automatischen Gebührenerhebung durch GSM-Mobilfunktechnik, Ein Beitrag der DeTeMobil zum Verkehrskonzept von Morgen, Bonn 1993
- Diebold, John, Infostructure for the 21st century, Briefing of an invited audience of senior public and private leaders, Paris 1993
- Harendt, Bertram/Henning, Klaus/ Messelken, Markus, Güterverkehr der Zukunft, Forschungsbeiträge zum Kombinierten Verkehr, Aachen 1993
- Autobahn mit elektronischer Gebührenzahlung, 1993
- Güterverkehr auf Abwegen, Studie : Mehr Bahn-Transporte volkswirtschaftlich sinnvoll, 1993
- Klumpp, Dieter: Massive Bosch-Intervention gegen das ITG-Projekt, Stuttgart, 1993
- Ja zum Verkehrsinfarkt, Mit dem Verkehrsplan auf du und du, 1993
- Koalition billigt Verkehrskonzept, 1993

- Autofahren lohnt nicht, Mit Geschäftsreisen auf du und du, 1993
- Bläsche, Ch./Knauer, P./Reichert, H./Schenkel, W./Seggelke, J., Umweltschutz und Informationstechnik, Vortrag zur Tagung "Herausforderungen für die Informationstechnik", Dresden 1993
- Börnecke, Stephan, Bei Ozon-Alarm nur noch mit Twempo 90 oder 100 ?, Sommer-Smog-Verordnung erst zum Ende der Saison, 1993
- Kein Geld mehr für Tempo-Warnanlagen, 1993
- Häusler/Mayntz, Industrieforschung und staatliche Politik, 1993
- Befragung * Innovationshemmnisse für den Industriestandort Deutschland im Bereich der IT-Technik ..., o.O 1993
- Thoma, Franz, Der hinausgezögerte Infarkt, Autobahn-Vignette als ein notwendiger Behelf/Was Günter Krause auf den Weg gebracht hat, 1993
- Dreher/Georgieff/Grupp/Harmsen/König/Michler/Rachor/Weisbrod, Vertiefungsthema: Informationstechnik, 1993
- Klumpp, Dieter: Verkehr und Kommunikation, Aspekte der Anwendung moderner Informationstechnologien in der Verkehrstechnik, Berlin, 1993
- Zahlen im Vorüberfahren, Bosch erprobt kontaktlose Abbuchung von Gebühren, 1993
- Wesel, Uwe, Über die Verfassungswidrigkeit unserer Autos-Unversehrtheit kommt auf Straßen unter die Räder., Von Grundrecht auf Mobilität steht im Grundgesetz nichts. Aber Recht auf körperliche. Unversehrtheit, 1993
- Tomkins, Richard, Pay-as-you-go tolls ruled out until 1998, Technology limits road pricing plans but permit system still possible on motorways, 1993
- Mit "fiskalischen Maßnahmen" und neuen Technologien die Staus auflösen, Ingenieure machen Vorschläge zur Bewältigung der Verkehrsnachfrage, 1993
- Topp, Hartmut H., Verkehrsmanagement weckt Hoffnungen-Was kann es leiten?, Änderung verkehrspolitischer Rahmenbedingungen gefordert, 1993
- Memorandum Verkehr, Düsseldorf 1993
- Haag, Martin, Auswirkungen von Road Pricing, Integration in Stadtplanung und Verkehrsmanagement erforderlich, 1993
- Blüthmann, Heinz, Der Zug zum Laster, Gegen die Straßentransporteure zieht die Bahn den kürzeren-Der Infarkt auf der Autobahn rückt näher, 1993
- Kratz, Wilfried, Sieg der Theorie, Privatisierung: Radikal splittet britische Regierung die Eisenbahn in sechzig neue Firmen, 1993
- Schaufler fordert "Kassensturz der Verkehrspolitik", Straßenbau soll weiterhin staatliche Aufgabe bleiben-Nahverkehr auf andere Basis stellen, 1993
- Nicht alles privatisieren, Schaufler: Straßeninfrastruktur ist eine staatliche Aufgabe, 1993
- Schaufler : Von Autobahnvignetten absehen, Verkehrsminister statt dessen für höhere Mineralölsteuer und elektronische Straßengebühren, 1993
- Pretzlaff, Harry, Die Autofahrer und der heilsame Wink mit dem Geldbeutel, Baden-Württemberg startet eigenen Versuch mit Straßenbenutzungsgebühren, 1993
- Test zur Verteuerung des Autofahrens, Verkehrsminister erprobt Straßenbenutzungsgebühr - Geldeinzug über Funkverbindung, 1993
- Kohl bremst Krause, 1993
- Die Gebühr ist fair.Die Gebühr muß her., 1993
- Schaufler für höhere Mineralölsteuer statt Vignette, 1993
- Gegen Kontrolle auf Autobahnen, "Zeitliche Überwachung der Fahrzeuge rechtlich bedenklich"-Datenschützer Einweg kritisiert Krause, 1993
- Pötter, Bernhard, Benzin ist billiger als 1950, Inflationsbereinigt wurde vor allem das Bahnfahren teurer, 1993
- Radermacher, Franz Josef, Road Pricing - Marktwirtschaftliches Element im Stadtverkehr, 1993

- Ehlers, Karsten, Das Gesamtverkehrskonzept, Ein Mosaikbild mit charakteristischen Linien, 1993
- Schaufler, Hermann (Hrsg.), Mobilität und Gesellschaft, Hintergründe und Lösungen unserer Verkehrsprobleme, München 1993
- Wüstenrot Stiftung Deutscher Eigenheimverein e. V., Zukunft Stadt 2000, Stand und Perspektiven der Stadtentwicklung, Ludwigsburg 1993
- Automatische Identifizierung im Kombinierten Verkehr, AUTIK, 1993
- Oklahoma Turnpike Authority, Information, Oklahoma City 1992
- Nett, Walter/Schmidt, Petra/Scholl, Stefan/Seibt, Dietrich, Untersuchung des Informationstechnik-Marktes Region Bonn/Koblenz, Ergebnisse der empirischen Befragung der Anbieterseite, Köln 1992
- Nett, Walter/Schmidt, Petra/Scholl, Stefan/Seibt, Dietrich, Untersuchung des Informationstechnik-Marktes Region Bonn/Koblenz, Ergebnisse der empirischen Befragung der Anwenderseite, Köln 1992
- Terminal-Betriebsführungssysteme, Für Umschlagterminals des Kombinierten Verkehrs Schiene/Straße, 1992
- Koch, Günter R./Steger, Ulrich, Informations- und Kommunikationstechnologie made in USA - still going strong, Niedergang des US-Managements-Paradigmas und die europäische Antwort, o.O 1992
- Schmid/Widmaier, Flexible Arbeitssysteme im Maschinenbau, Ergebnisse aus dem Betriebspanel des Sonderforschungsbereichs 187, Opladen 1992
- Böhme, Helmut/Kiesler, S./Roßnagel, Alexander/Thoresen, Kari/Wagner, Ina, Informationstechnik, Symposium an der THD am 2. und 3. Juli 1991, Darmstadt 1992
- Andelfinger/Garbe/Hartmann/Höller/Kalinowski/Röhner, Verzahnung von technisch-Ökonomischen mit sozialorientierten Kriterien in der Synergetik, 1992
- Grüber/ Klumpp, Dieter/ Schatz/ Weizenbaum: Soziale und kulturelle Folgen neuer Informationstechnologien, Die Macht der Computer und die Ohnmacht der Vernunft, 1991
- VDE, Dialog *, VDE-Mitgliederinformation *, Berlin 1991
- Böndel, Burkhard, Informationstechnik soll Staus verhindern *, Automobilindustrie entwickelt Konzepte für die Stadt *, 1991
- Hagedoorn, John, Changing Patterns of Inter-Firm Strategic Technology Alliances in Information Technologies and { ... }, Bad Honnef 1991
- EG-Strategiepapier Informationstechnik * Französisches Memorandum zur europäischen Elektronik- und ., 10-Punkte Memorandum zur Forschungsförderung der EG im Bereich der Informations- Kommunikationste.., Frankfurt am Main 1991
- Zweiter Technikreport * Naturwissenschaftliche Forschung im Überblick * Informationstechnologie im, einzelnen * Mutmaßliche Wirkungen der Technik * Denkbare Folgen von Forschung und Technik, Karlsruhe 1991
- Wer klappt die Zukunft auf? Informationstechnik in Japan, USA und Europa *, Bonn, Bad Godesberg 1991
- Bundesamt für Sicherheit in der Informationstechnik *, Juristischer Presse-Dienst, 1991
- Hoffmann, Marie-Luise, Knotenpunkte gegen den Kollaps, Güterverkehrszentren-ein Modehit, 1991
- Kossack, Jürgen, Translations, Traffic Control * Route Guidance * Standardisation * various Organisations, 1991
- Cyranek, Günther (Hrsg.), Computerkultur im Umbruch?, Neue Technologien und die Zukunft für Schule und berufliche Bildung, Frankfurt am Main 1991
- Catenhusen/Coy, Ergebnisse der Fachtagung "Zukunftskonzept Informationstechnik - unsere Zukunft?", Bonn 1991
- Banister, David/Button, Kenneth, Transport in a free market economy, London 1991
- Koch, Günter R., Europäische Entwicklungen in der Wirtschaftsinformatik, Beitrag zum Buch Wirtschaftsinformatik in der Praxis, Freiburg 1991
- Baumeister, Ossi/ Bode, Peter M./ Hamberger, Sylvia/ Zängl, Wolfgang, Alptraum Auto, Eine hundertjährige Erfindung und ihre Folgen, München 1991
- Strom-Information, Stuttgart 1990

- Kirstges, Torsten/Raffée, Hans/Schmid, Eva, Die Zukunftschancen der Bahn im Tourismus nach Einführung des Europäischen Binnenmarktes, Bonn 1990
- Deutsches Zentrum für Luft- und Raumfahrt e. V., TA - Konzeption Verkehr, Aufgaben für Technikfolgenabschätzung im Verkehrsbereich, Köln 1990
- Fuchs/ Klumpp, Dieter/ Sanders/ Zeidler: Bahn und Wirtschaft in Baden-Württemberg - eine Partnerschaft für Europa, Vortrag vor dem Verkehrsforum Bahnen e.V., Bonn, 1990
- Frohnmeier, A., Europäische Infrastrukturpolitik, Verkehrspolitik mit Binnenmarkt und Osteuropa vor neuen Herausforderungen, Bonn 1990
- Gaidzik, Marian/Klatte, Mathias/Kruse, Bernd, Cargo 2000- Ein neues Transportsystem, Darmstadt 1990
- Deutsche Bank Volkswirtschaftliche Abteilung, Verkehr 2000 - Europa vor dem Verkehrsinfarkt, 1990
- I+K-Märkte weltweit öffnen Nr. 28, Position der deutschen I+K-Industrie zu den deutsch-amerikanischen Handelsbeziehungen auf dem ..., Frankfurt 1990
- Völckers, Uwe, Herr der Lüfte, Die Koordination des zivilen Luftverkehrs wird durch das Flugplanungssystem Compas wesentlich vereinfacht, 1990
- Vester, Frederic, Ausfahrt Zukunft, Strategien für den Verkehr von morgen. Eine Systemuntersuchung, München 1990
- Goeudevert, Daniel,/ Die Zukunft ruft, Management Märkte Motoren, Wolfsburg 1990
- Wachs, Martin, Regulating traffic by controlling land use, The Southern California experience, Los Angeles 1990
- Majone Giandomenico, Deregulation or re-regulation ?, Regulatory reform in Europe and the United States, London 1990
- Wheeler, Earl F., A grand design, Systems application architecture is the seamless web linking disparate computer systems., 1989
- King, John, Why I.T. needs Crusaders, Information Technology, it seems, needs a crusader - a good system manager - if the message is to be, 1989
- Giving executives the edge, You need to win a top executive to your side if you want to get an executive support system up ..., 1989
- Pischl, Wolfgang, Taking the initiative on security, A recent survey puts worldwide losses through failure of information technology security ..., 1989
- Cane, Alan, No fear of drowning, Top managers were in danger of drowning in data until executive support software came along., 1989
- Landis, Ken, Taken on board, The average Bank robber nets \$ 5.000: The average computer thief makes 100 times as much., 1989
- Landis, Ken, Current communications, The demands places on global telecommunication systems - to carry high speed data, voice, and image, 1989
- Landis, Ken, Stepping out into the open, Making the quantum leap from twenty-year old computer systems to an open systems environment is a ..., 1989
- Baker, Mark, Telecom looks to the future, British telecom, says Mark Baker, is working now to meet the needs of international business in the, 1989
- Keeping the customer satisfied, Holiday Inn's Olivetti computer system handles 33 million reservations a year., 1989
- Burks, Thomas E., Doing business face to face, Teleconferencing is not simply about saving executives' airline time - it's ..., 1989
- Morris, Geoff, Agent for change, All leading computer companies realize that by the early 1990s the industry's growth will ..., 1989
- Hansell, Kathlee J., Business hits the airwaves, Kodak saved itself some \$ 350.000 with a single broadcast over its business television, 1989
- Slutsker, Gary, Scanning the shops, Eventually, digital blips of computers will replace paper invoices and ..., 1989

- Moody, Kavin W., The office of the 1990s, Technology only provides a means to an end: it will be the experience and vision of the organisation, 1989
- Bailey, James, Knowledge workers and info-tech, It's not difficult to monitor productivity on the shop floor but how do you decide if an executive, 1989
- Kuschke, Wolfram/Landtag/Nordrhein-Westfalen/NRW, Bericht der Kommission 'Mensch und Technik' *, VDE-Mitgliederinformation, Düsseldorf 1989
- Haefner/Lohmar/Riesenhuber, Wie vermeiden wir einen Informationsdschungel?, Bonn, Bad Godesberg 1989
- Es gibt noch genug Platz in der Luft, TUI-Vorstandssprecher: Abwicklung des Flugverkehrs besser koordinieren - Nachteile im Binnenmarkt..., 1989
- Tischvorlage zu TO 3 "Prioritäten der Forschungspolitik" anlässlich der BDI-Geschäftsführerkonferenz, Köln 1988
- Bönsch, Regine, Software- und Servicemarkt überschreitet in diesem Jahr erstmals die 20-Mrd.-DM-Schwelle, Trotz Fachkräftebedarf sank die Beschäftigtenzahl, 1988
- Ohm, Martina, Das Riesengeschäft mit der "Information", Jährlich werden 500 000 Arbeitsplätze mit moderner Technik ausgerüstet..., 1988
- Keller, Peter/Rotach, Martin, Chancen und Risiken der Telekommunikation, Empfehlungen aus dem ETH-Forschungsprojekt MANTO, 1988
- Wirtschaft verlangt Ausbau der Flughäfen, DIHT: Luftverkehr wird sich bis zum Jahr 2000 verdoppeln - Verlagerung auf Bahn als Scheinlösung a..., 1988
- Stiftung Industrieforschung: Informationstechnik, 1988
- Breiss, Josef, Die Bilder lernen erst laufen, Im Rahmen der Informationstechnik wird sich in den kommenden..., 1988
- Wirtschaftlichkeit von Informationstechniken, 1988
- Paris soll EG-Verkehrsknotenpunkt werden, Auf dem Tugendpfad/Lästige Defizitbringer/Japaner stoßen vor/, 1988
- EIT = European Institute of Technology, Köln 1988
- Stellungnahme zum Bericht " Informationstechnik 2000 ", 1988
- EG-Programm ECLAIR, Programm zur Förderung der Agro-Industrie für die Jahre 1988-1993, 1988
- Informationstechnologie in der Gesundheitsfürsorge, 1988
- Chipindustrie wieder im Aufwind, 1988
- International Journal of Technology Management Volume 3/88, 1988
- Transputer, 1988
- Weltmarktanteile bei Kommunikationssystemen und -netzen 1986 (%), Die Phalanx der großen Zehn, 1988
- Renner, Michael, Rethinking the Role of the Automobile, 1988
- Schautafelbilder per Telefon, Interaktive Übermittlung farbiger Bilder über das Telefonnetz, 1988
- CMES-Superchip aus Schweden, CMES-Halbleitertechnik (Complementary Metal Semiconductors), 1987
- Delapierre, Michel/Krieger Mytelka, Lynn, The Alliance Strategies of European Firms in the Information Technology Industry and the Role of..., 1987
- Hochauflösender Farb-LCD-Bildschirm (Liquid Crystal Display), Scharfe Kristalle, 1987
- Institut für Flugführung (Hrsg.), COMPAS: Eine Planungs-und Entscheidungshilfe für Fluglotsen, Eine Informationsschrift des Instituts Für Flugführung der DFVLR anlässlich Völckers (...), Braunschweig 1987
- Entwicklung der informations- und kommunikationstechnischen Industrie, Bonn 1986
- Diemel, Peter C., Regelung sozialer Folgen neuer Informationstechnologien: Bürgergutachten, 1986
- Murphy, Brian M., The International Politics of New Information Technology, London [u.a.] 1986
- Institutionelle Forschung in der Informationstechnik, Stellungnahme z. "Rahmenkonzept z. Ausbau d. Grundlagenforschung f. d. Informationstechnik d. BMFT", Frankfurt 1986
- BMFT umgibt sich mit neuer IT-Beraterrunde, Riesenhuber: Erste Erfolge des Informationstechnik-Förderprogramms, 1985

- Amid much acrimony, France plunges into computerization, Sweeping plan to build a new society..., 1985
- Ordnungspolitisch bedenklich, Arbeitskreis Informationstechnik, 1985
- Rauh, Markus, Die Informations- und Kommunikationstechnik verbessert die Wettbewerbssituation mittelständischer..., Referat auf der Pressekonferenz des ZVEI, Hannover 1985
- Standardisierung bei Telekommunikations- und Informationstechnik, Stuttgart 1985
- Thomas, Uwe, FuE in der Informationstechnik im internationalen Vergleich, o.O. 1984
- Informationstechnik, Konzeption d. Bundesreg. Zur Förderung und EW d. Mikroelektronik, d. IuK-Techniken, Bonn 1984
- Situation und Zukunft der Informationstechnik in der Bundesrepublik Deutschland, Memorandum an die Bundesregierung, o.O. 1983
- Haefner, Klaus/ Hauff, Volker, Der "Große Bruder", Chancen und Gefahren für eine informierte Gesellschaft, Düsseldorf [u.a.] 1980
- Kubicek/Lange, Bernd-Peter/Lutterbeck, Bernd/Reese, Gefahren der informationstechnischen Entwicklung, 1979
-